



TECNICAAMBIENTE

VIA V. RUSSO, 9 – 20127 MILANO
TEL. 0228040510 FAX 0226893370



COMUNE DI SIRONO
Provincia di Lecco

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

- ALLEGATI -

Agosto 2008



ALLEGATO A

SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI



PUNTO DI MISURA 1

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Don Brivio ang. via Don Brambilla	1.a	diurno	26/05/08	10:15	65.5
	1.b		14/05/08	13:30	65.9
	1.c	notturno	26/05/08	22:55	56.4

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
1.a	0*	0	0	75.3	70.1	59.0	49.9	44.5	diurno	65.5
1.b	0	0	0	76.1	70.3	59.2	47.3	42.9		
1.c	0	0	0	69.9	57.4	39.5	38.0	37.4	notturno	56.5

note	foto

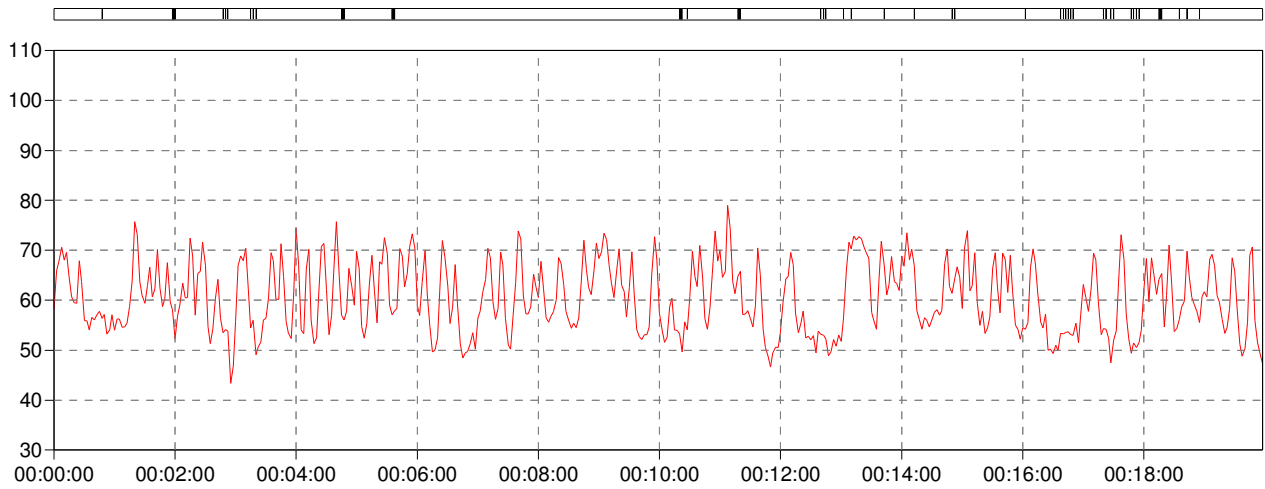
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Don Brivio	1.a	diurno	310	70
	1.b	diurno	410	60
	1.c	notturno	70	0

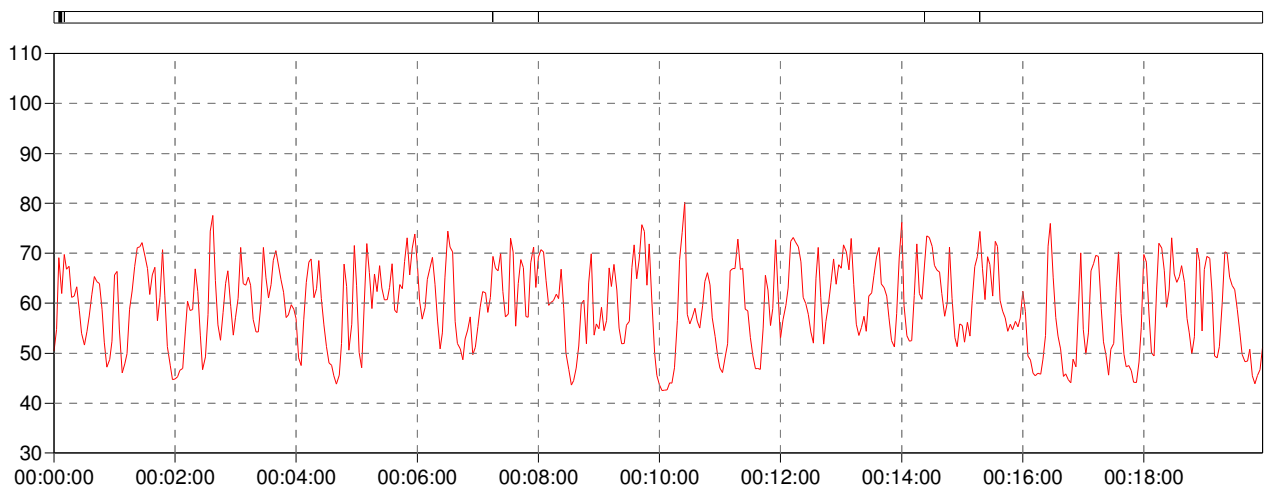
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via Don Brivio e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*).



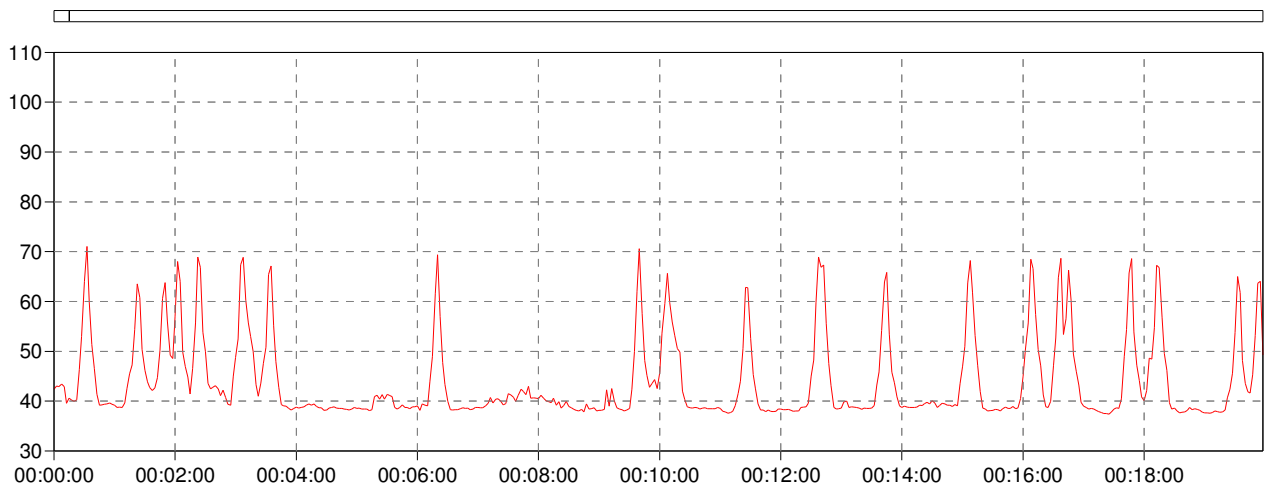
MISURA 1.a (dB(A))



MISURA 1.b (dB(A))

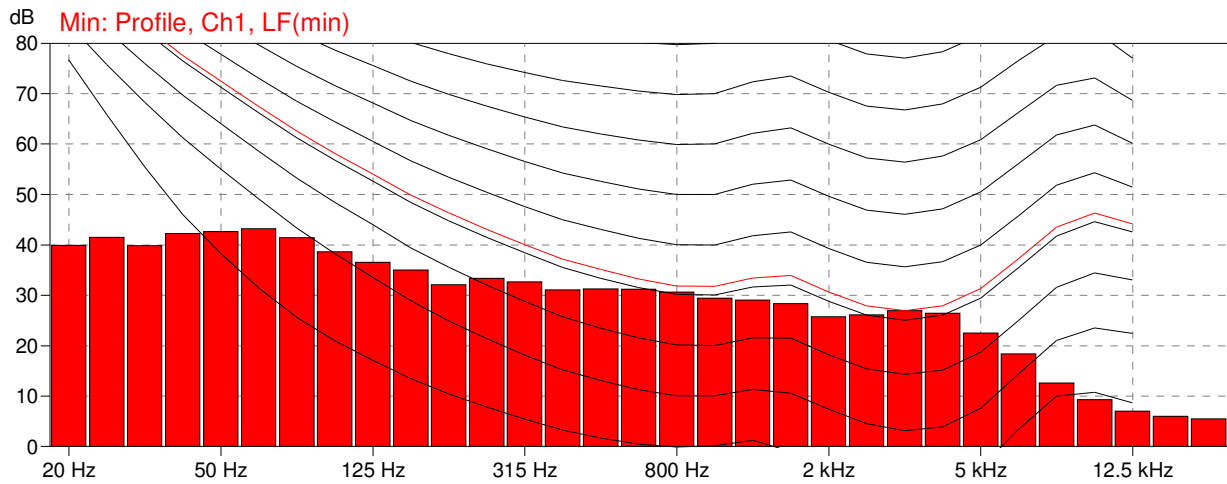


MISURA 1.c (dB(A))

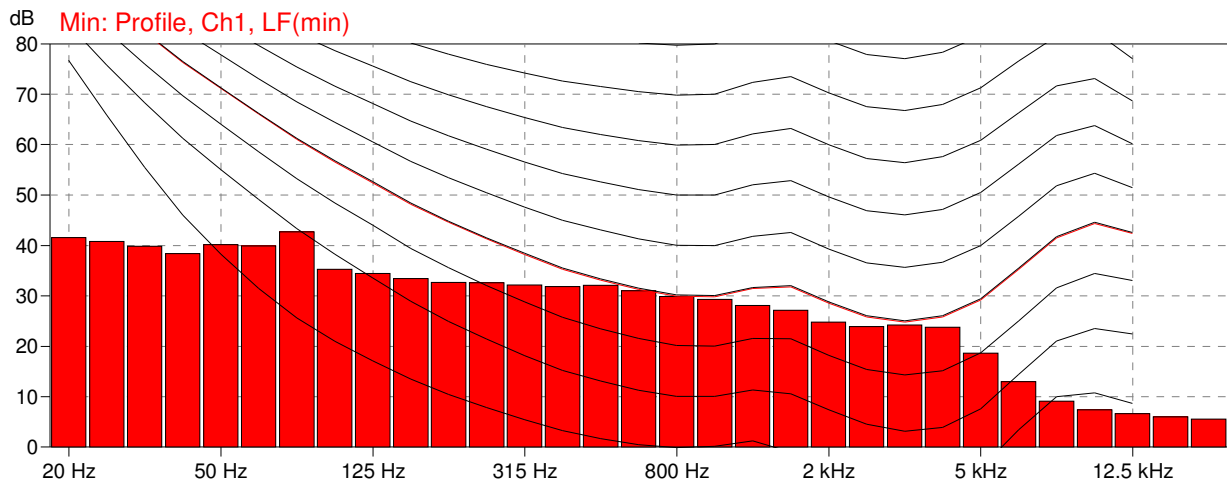




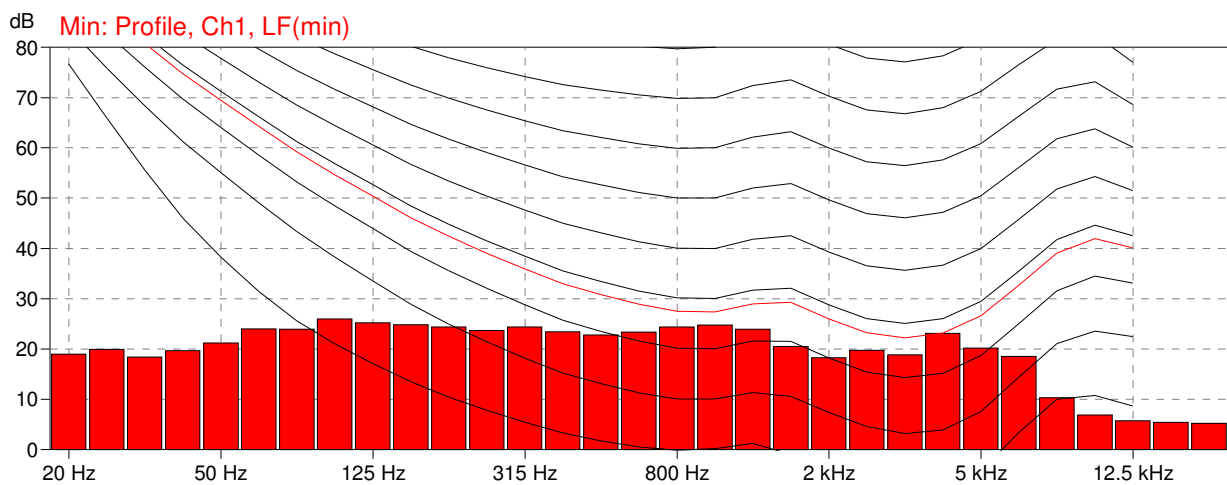
SPETTRO DEI MINIMI – 1.a



SPETTRO DEI MINIMI – 1.b



SPETTRO DEI MINIMI – 1.c





PUNTO DI MISURA 2

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Don Brivio	2.a	diurno	26/05/08	10:40	65.9
	2.b		14/05/08	14:00	66.1
	2.c	notturno	26/05/08	23:25	58.5

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
2.a	0	0	0	76.1	70.9	53.5	45.0	42.7	diurno	66.0
2.b	0	0	0	76.8	70.8	53.2	44.9	42.6		
2.c	0	0	0	73.3	50.2	38.3	35.9	34.8	notturno	58.5

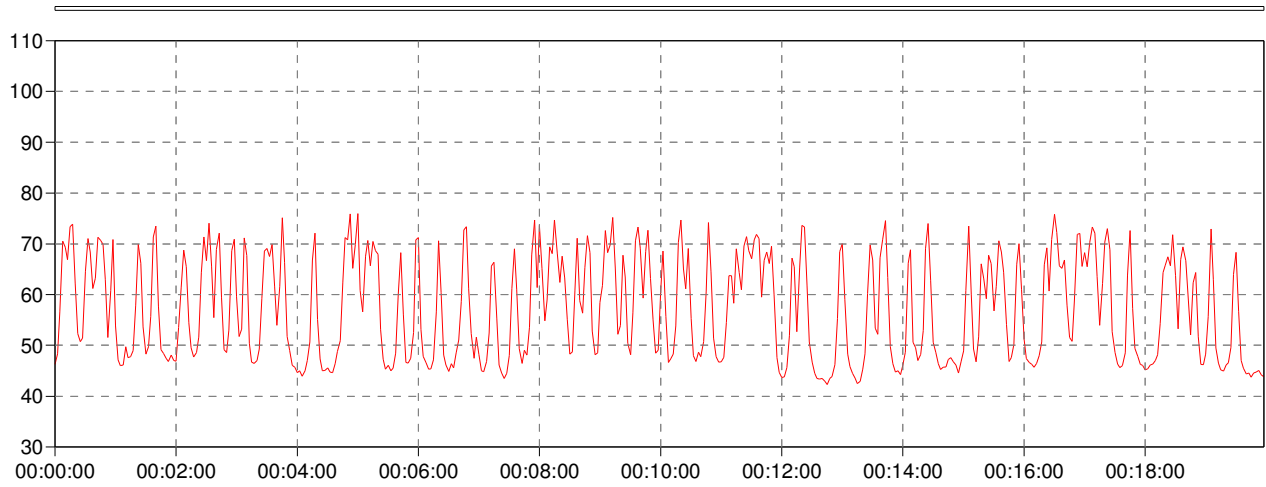
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

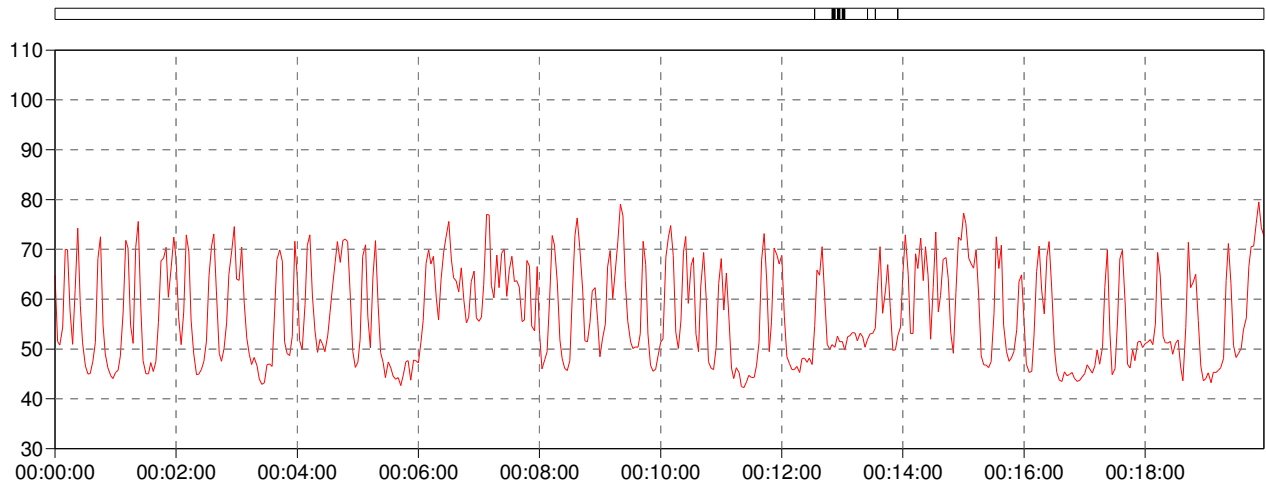
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Don Brivio	2.a	diurno	290	70
	2.b	diurno	280	60
	2.c	notturno	50	0



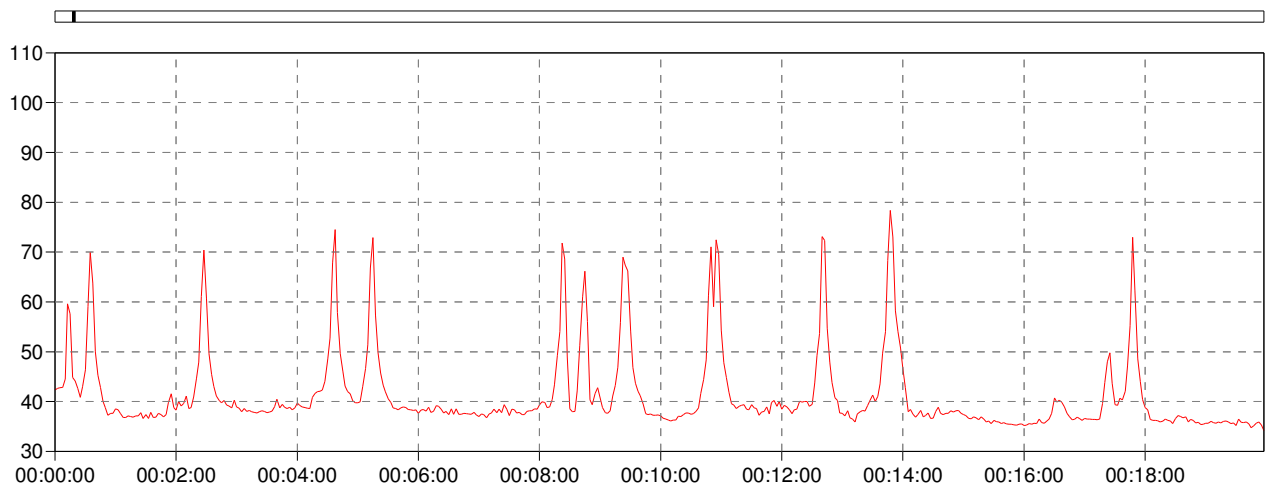
MISURA 2.a (dB(A))



MISURA 2.b (dB(A))

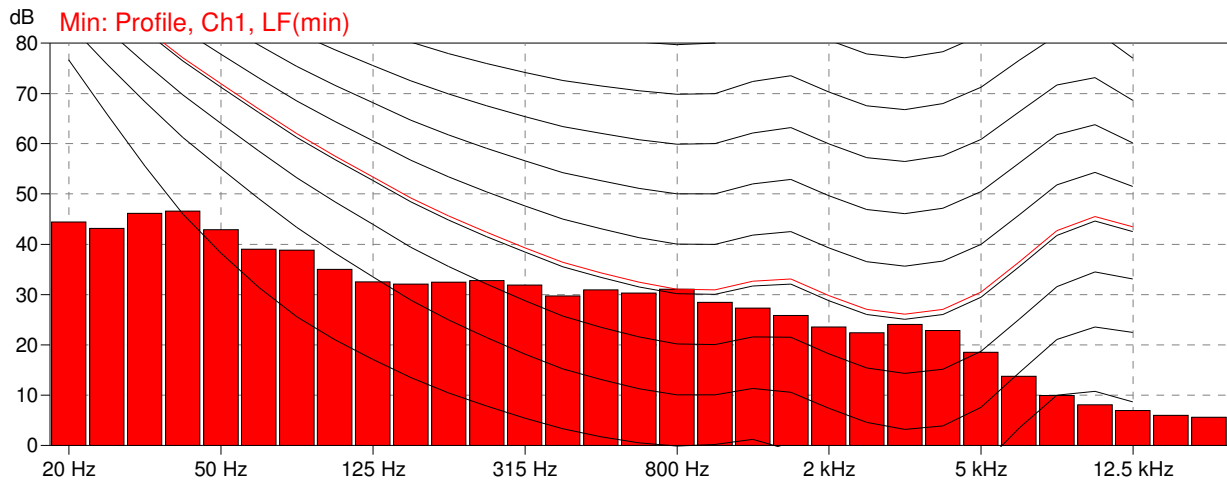


MISURA 2.c (dB(A))

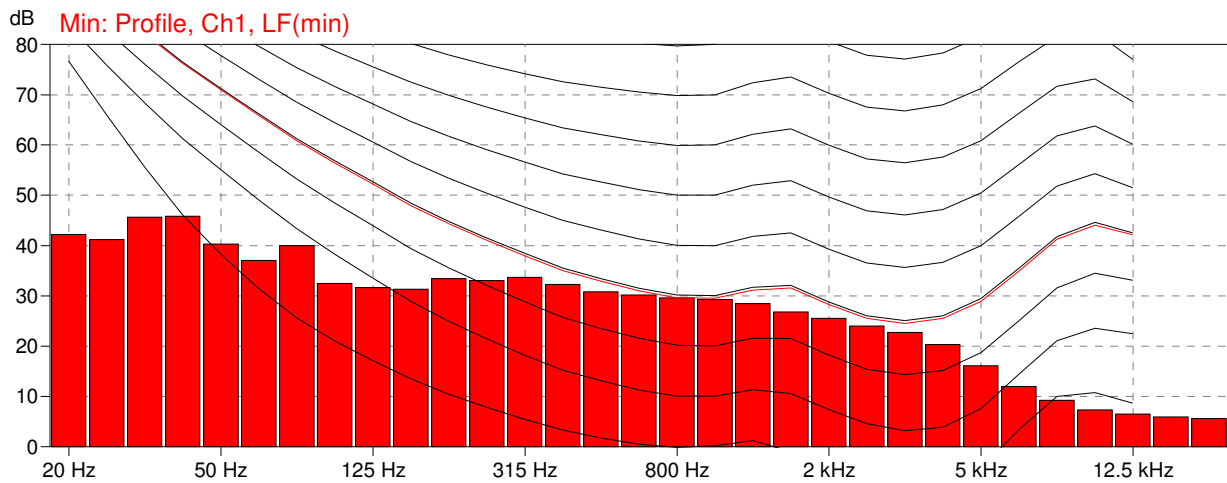




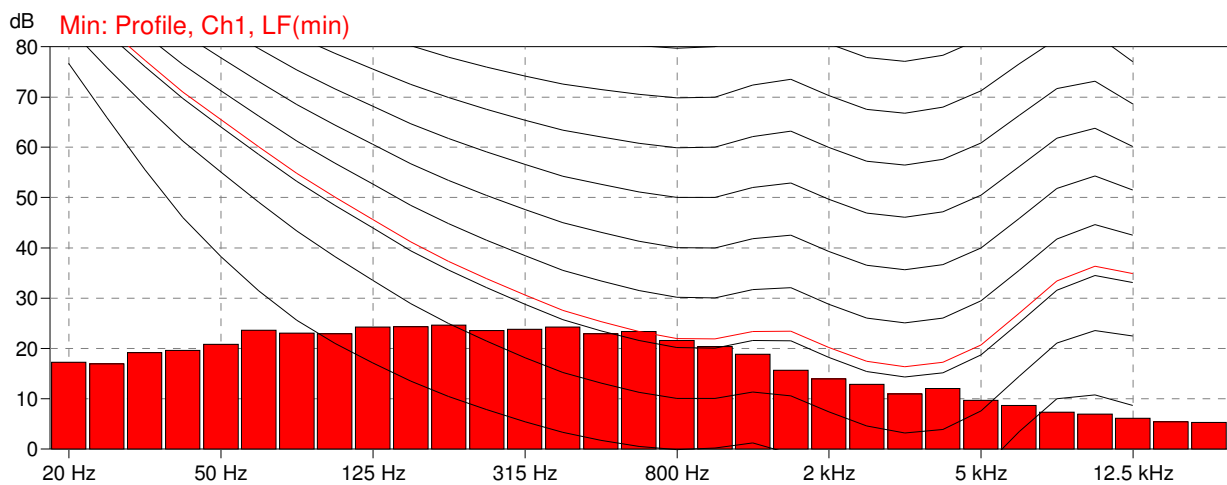
SPETTRO DEI MINIMI – 2.a



SPETTRO DEI MINIMI – 2.b



SPETTRO DEI MINIMI – 2.c





PUNTO DI MISURA 3

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
parcheggio via Dante Alighieri	3.a	diurno	26/05/08	11:55	52.3
	3.b		14/05/08	14:30	44.9
	3.c	notturno	26/05/08	22:30	42

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
3.a	0	0	0	63.7	54.2	46.6	41.5	38.7	diurno	50.0
3.b	0	0	0	54.7	46.9	41.6	38.3	36.8		
3.c	0	0	0	53.2	43.8	38.3	36.6	35.4	notturno	42.0

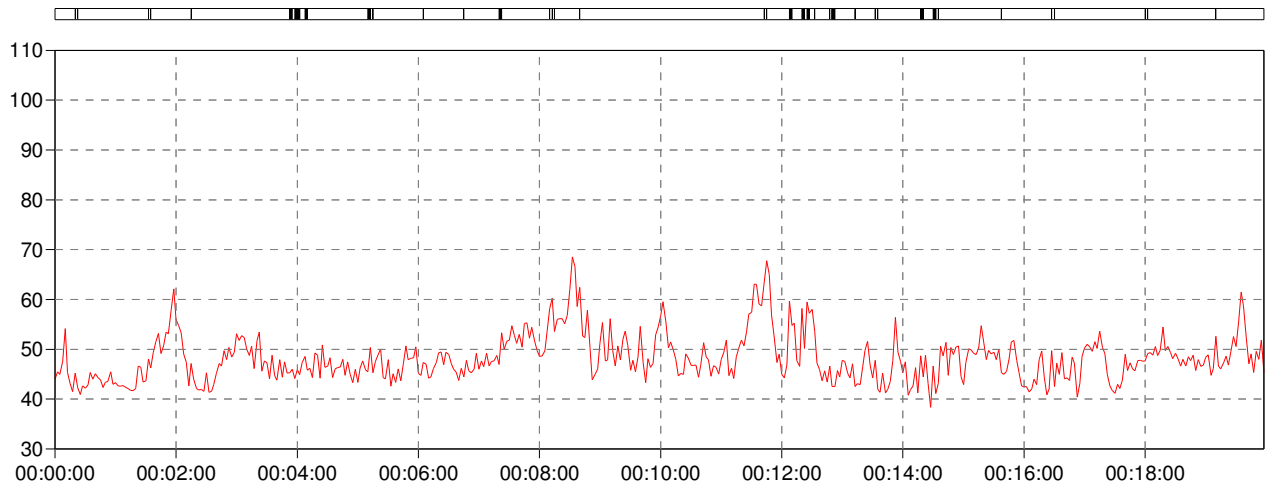
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

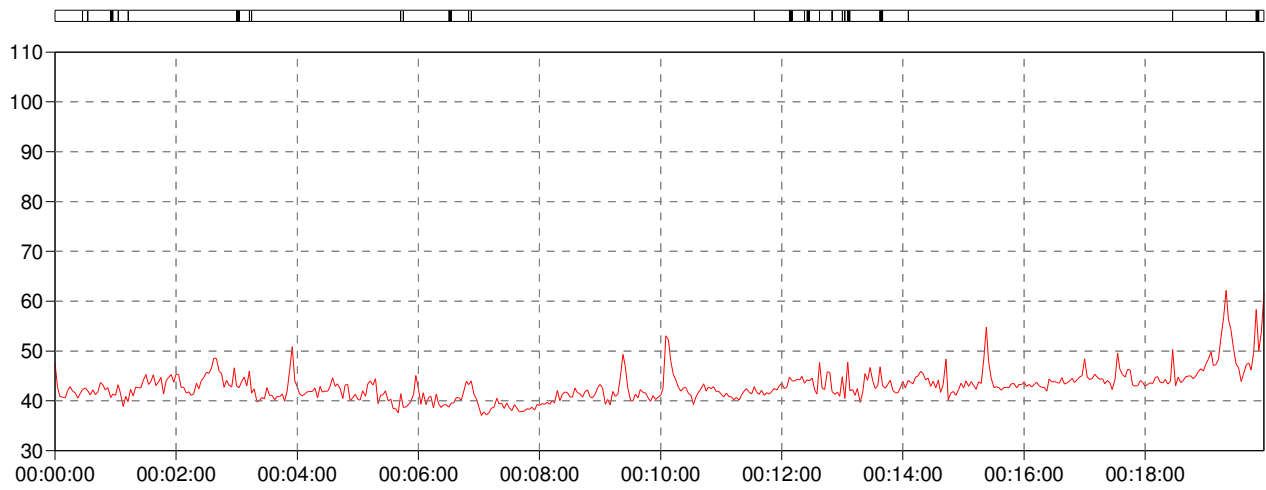
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
parcheggio via Dante Alighieri	3.a	diurno	20	0
	3.b	diurno	5	0
	3.c	notturno	0	0



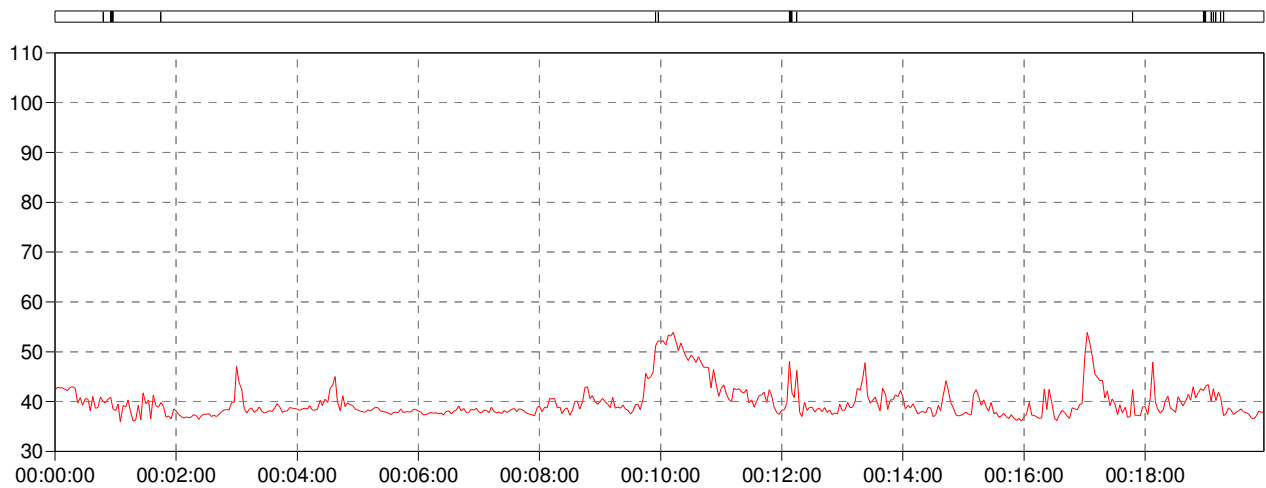
MISURA 3.a (dB(A))



MISURA 3.b (dB(A))

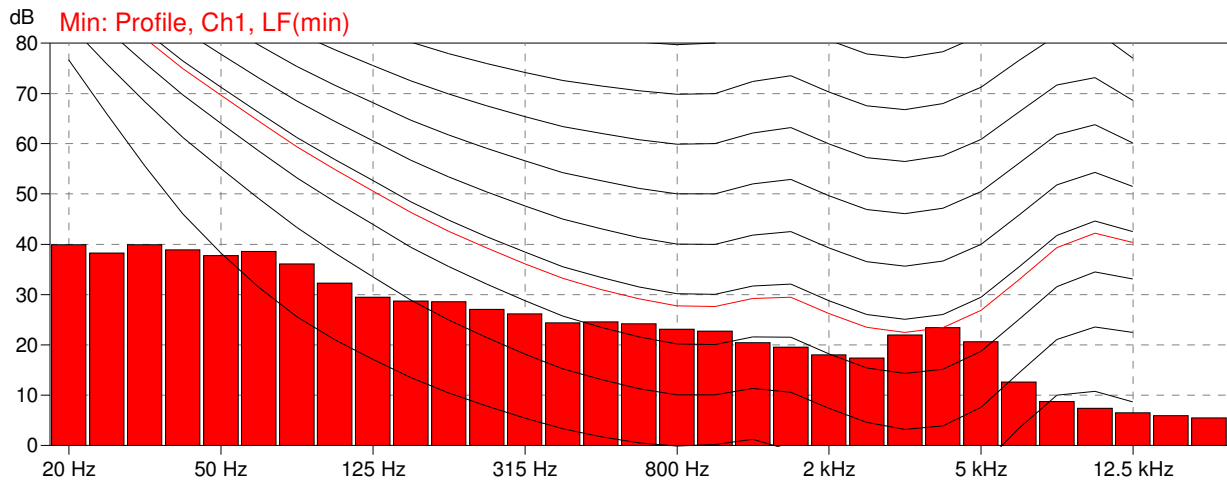


MISURA 3.c (dB(A))

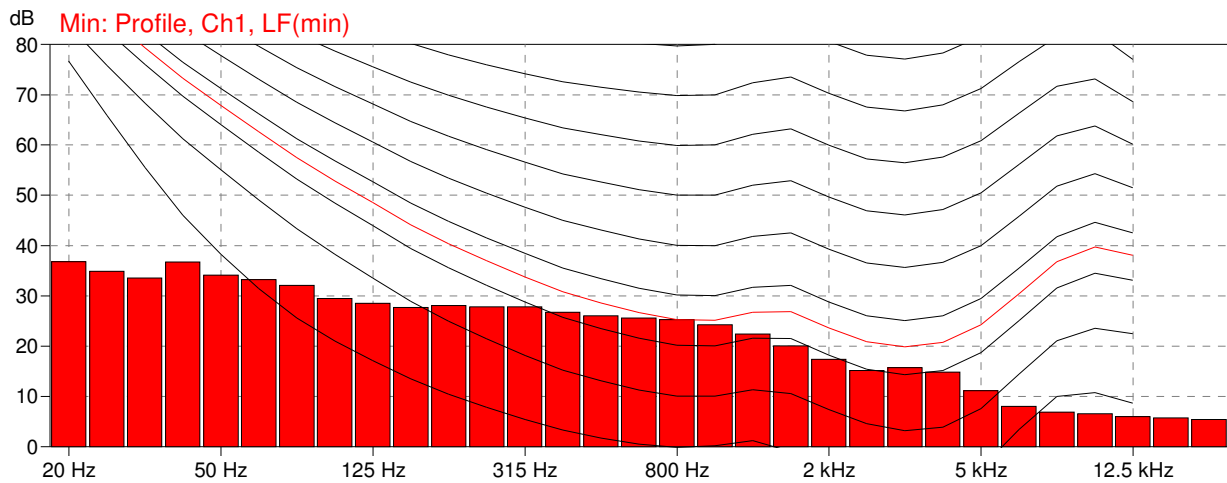




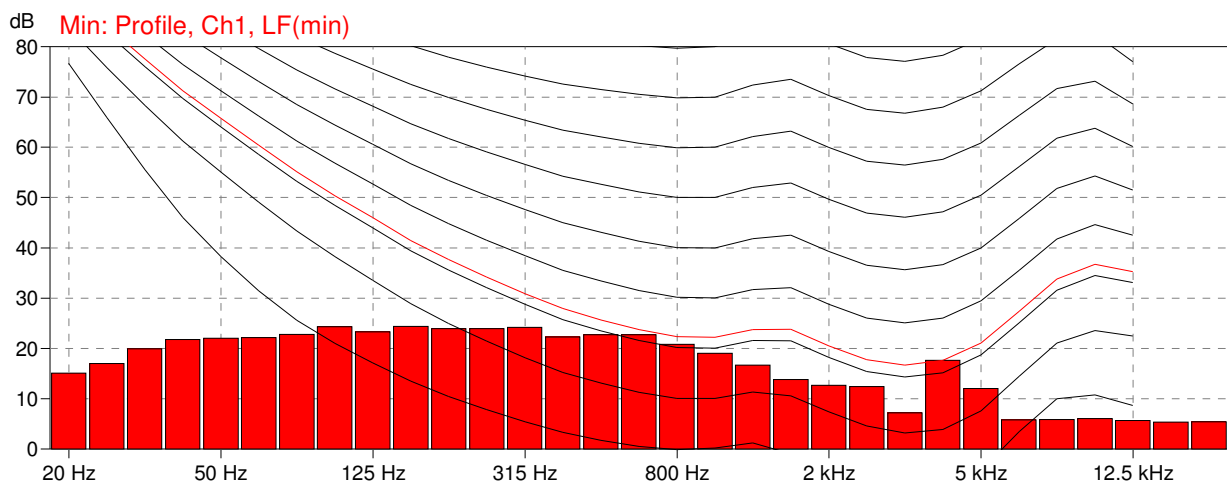
SPETTRO DEI MINIMI – 3.a



SPETTRO DEI MINIMI – 3.b



SPETTRO DEI MINIMI – 3.c





PUNTO DI MISURA 4

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via I Maggio ang. via M. d'Oggiono	4.a	diurno	26/05/08	11:15	54.9
	4.b		14/05/08	16:50	55.5
	4.c	notturno	26/05/08	22:00	48.9

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
4.a	0*	0	0	65.9	55.2	46.0	40.7	37.9	diurno	55.0
4.b	0*	0	0	66.0	57.8	44.7	41.0	38.8		
4.c	0*	0	0	61.5	49.8	37.2	34.3	32.8	notturno	49.0

note	foto

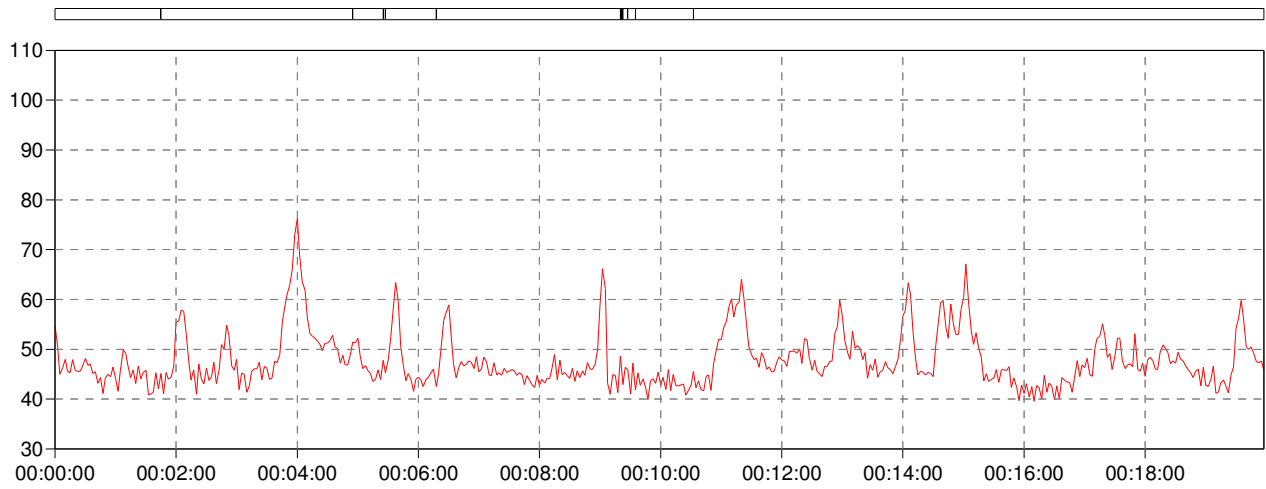
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
incrocio via I Maggio con via M. d'Oggiono	4.a	diurno	45	5
	4.b	diurno	60	0
	4.c	notturno	25	0

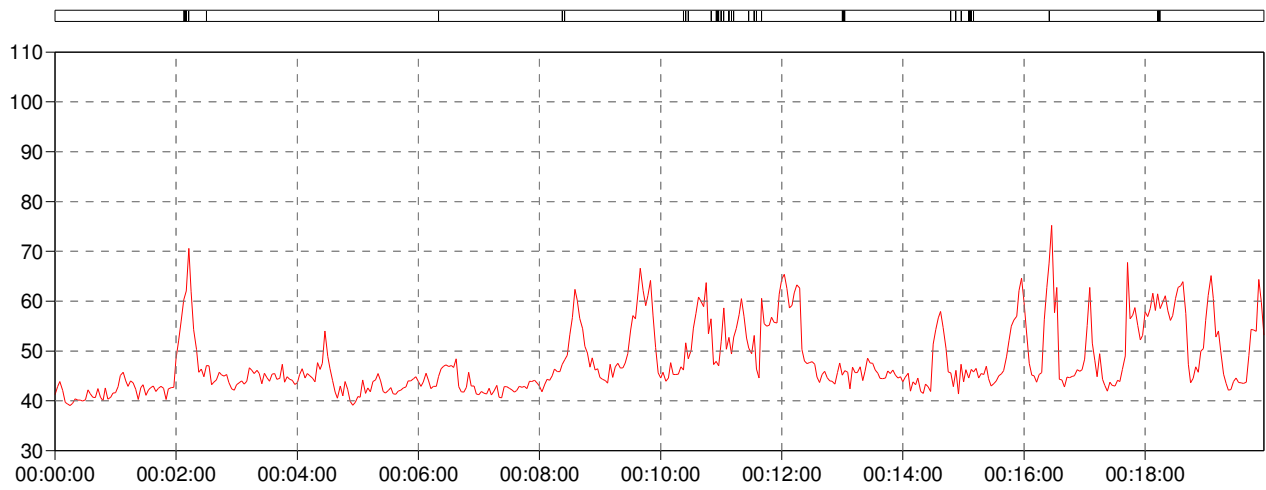
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via I Maggio e via Oggiono e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*)



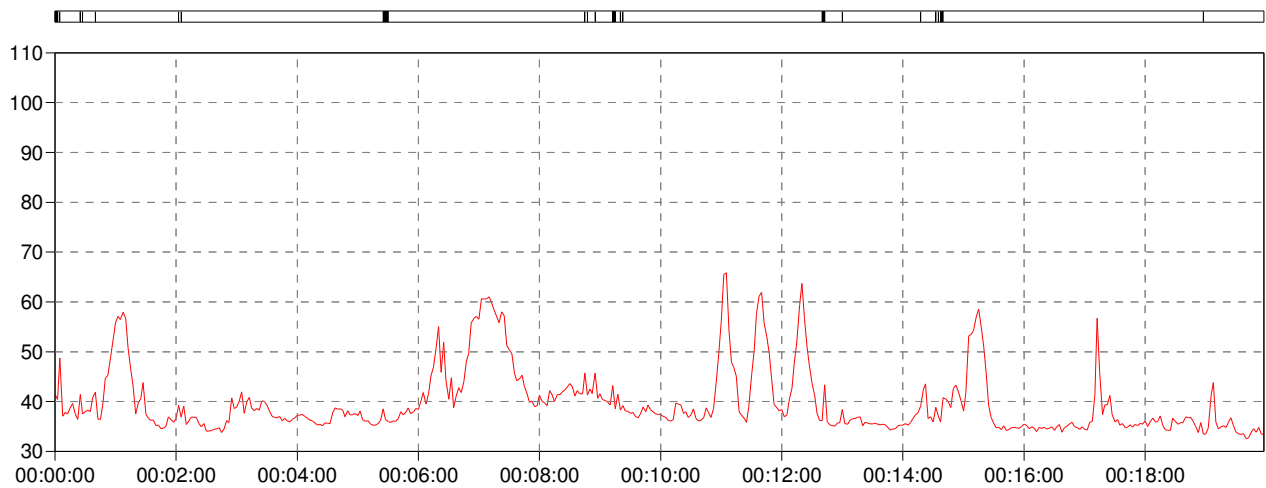
MISURA 4.a (dB(A))



MISURA 4.b (dB(A))

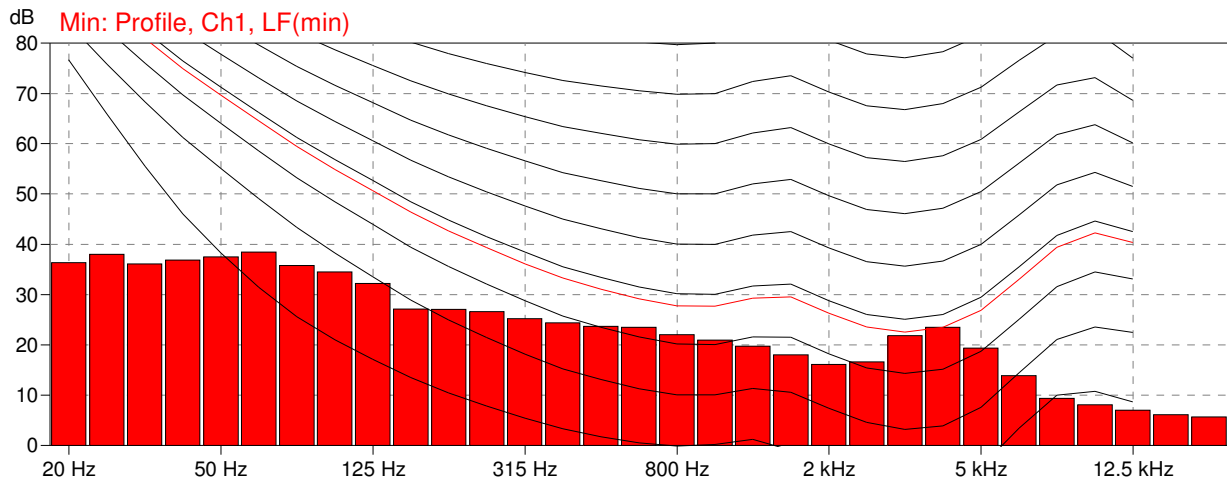


MISURA 4.c (dB(A))

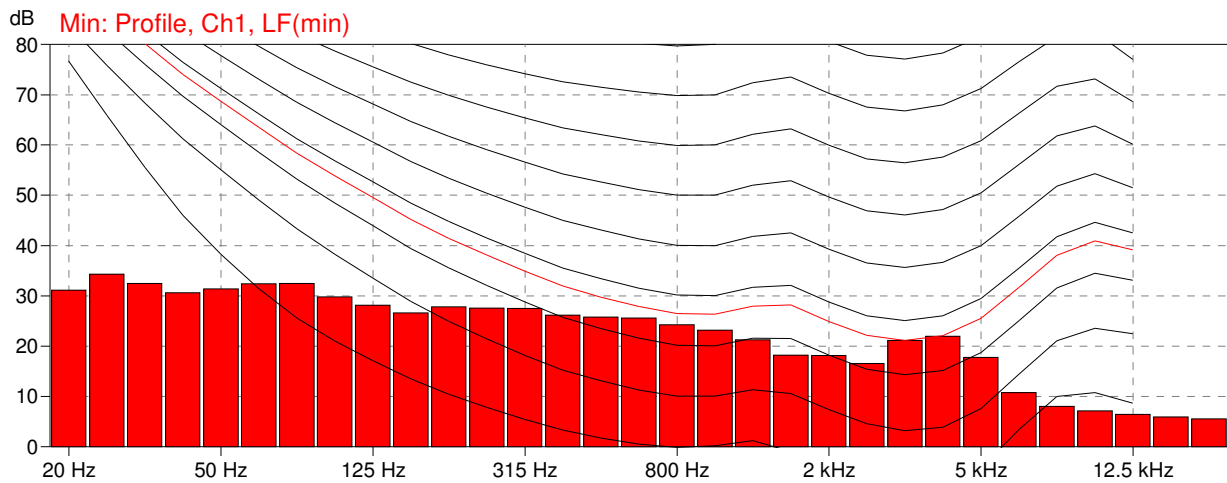




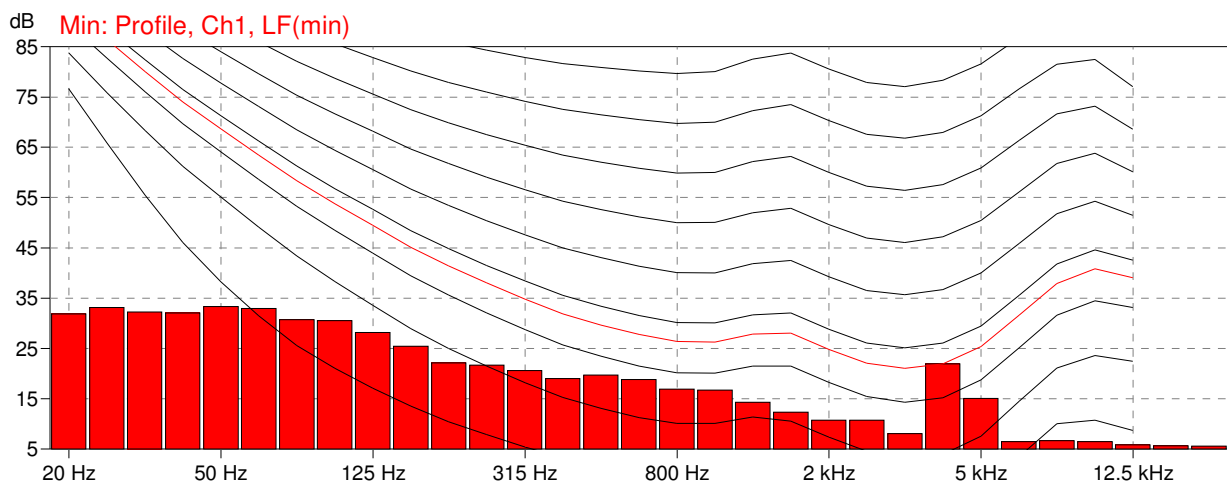
SPETTRO DEI MINIMI – 4.a



SPETTRO DEI MINIMI – 4.b



SPETTRO DEI MINIMI – 4.c





PUNTO DI MISURA 5

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Manzoni fronte PT	5.a	diurno	27/05/08	10:20	53.2
	5.b		27/05/08	14:00	58
	5.c	notturno	27/05/08	23:40	46.7

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
5.a	0*	0	0	62.9	56.9	48.6	43.3	40.4	diurno	56.0
5.b	0*	0	0	69.3	60.5	49.9	44.1	41.2		
5.c	0*	0	0	60.2	45.8	34.7	32.5	31.5	notturno	46.5

note	foto

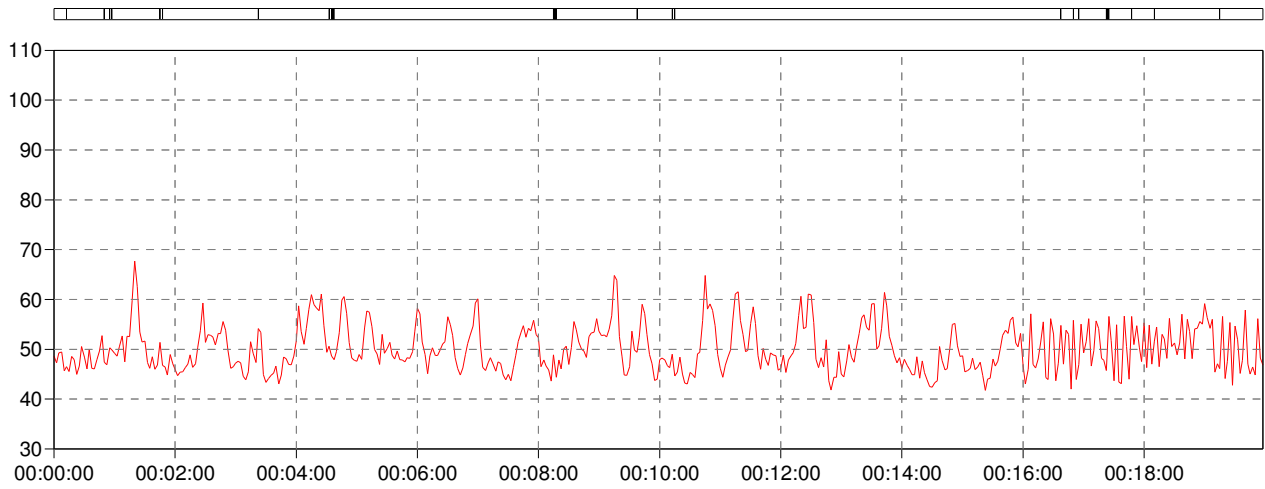
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
incrocio via Manzoni con via San Benedetto	5.a	diurno	80	0
	5.b	diurno	135	10
	5.c	notturno	20	0

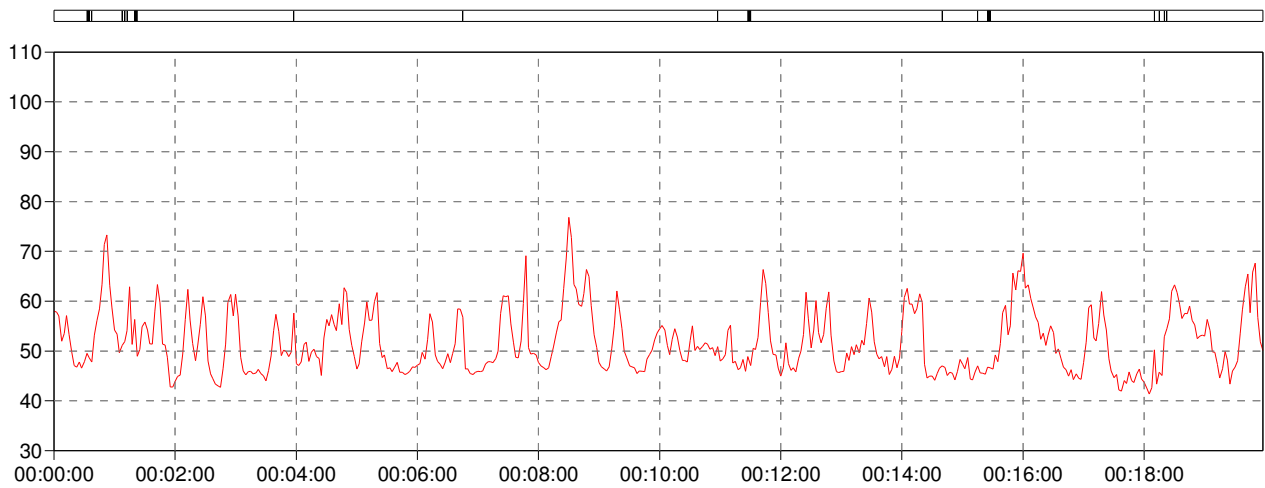
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via San Benedetto e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*).



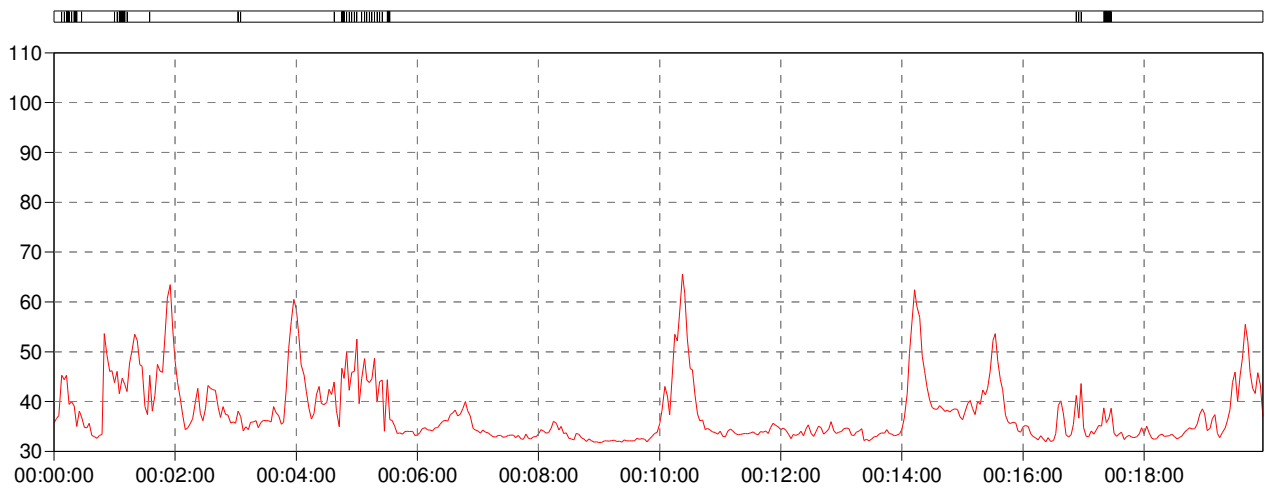
MISURA 5.a (dB(A))



MISURA 5.b (dB(A))

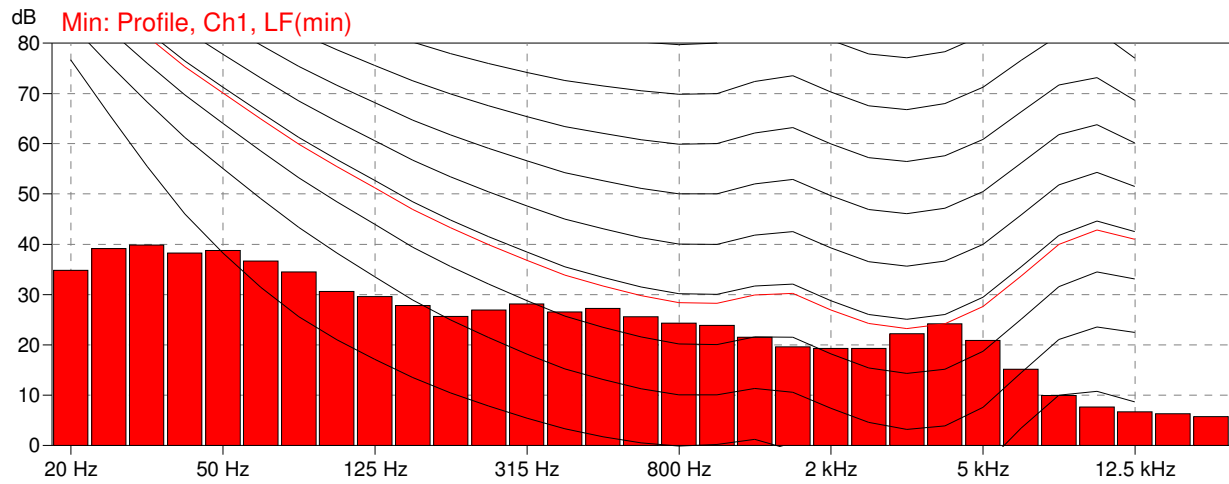


MISURA 5.c (dB(A))

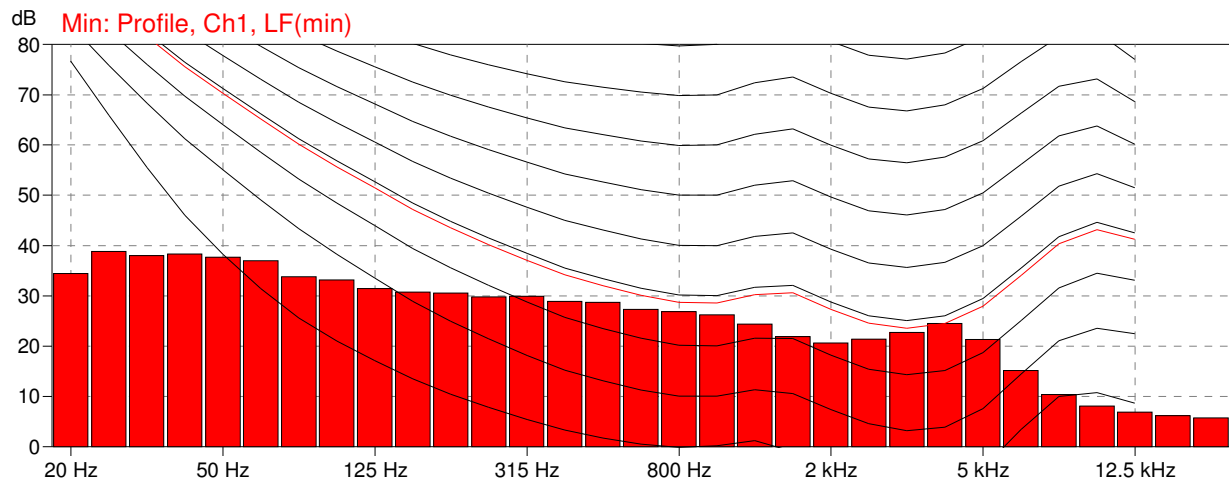




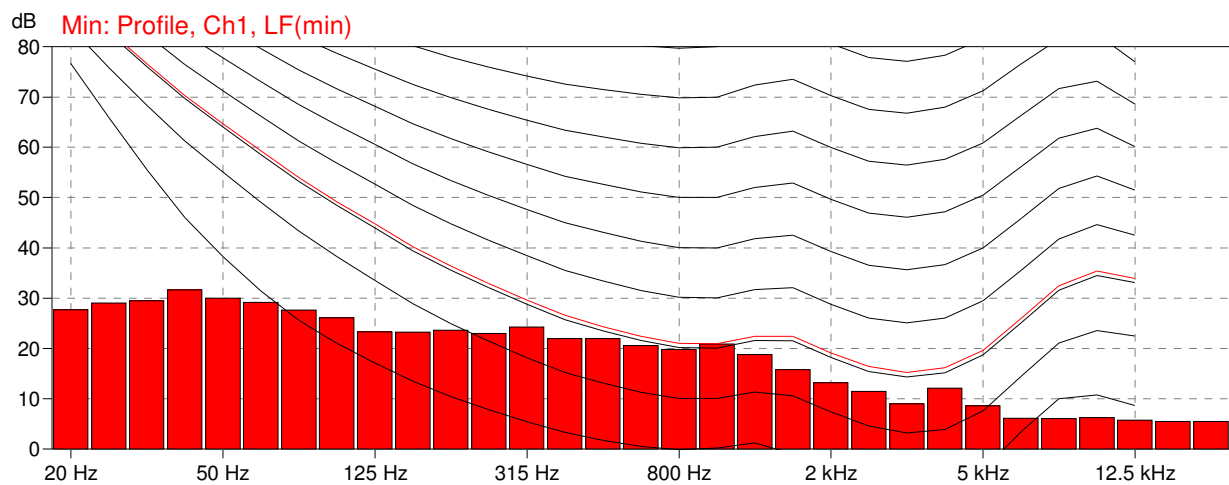
SPETTRO DEI MINIMI – 5.a



SPETTRO DEI MINIMI – 5.b



SPETTRO DEI MINIMI – 5.c





PUNTO DI MISURA 6

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
parcheggio via Molteni biblioteca comunale – scuole elementari	6.a	diurno	27/05/08	12:05	54.9
	6.b		27/05/08	15:40	53.7
	6.c	notturno	28/05/08	00:00	43.3

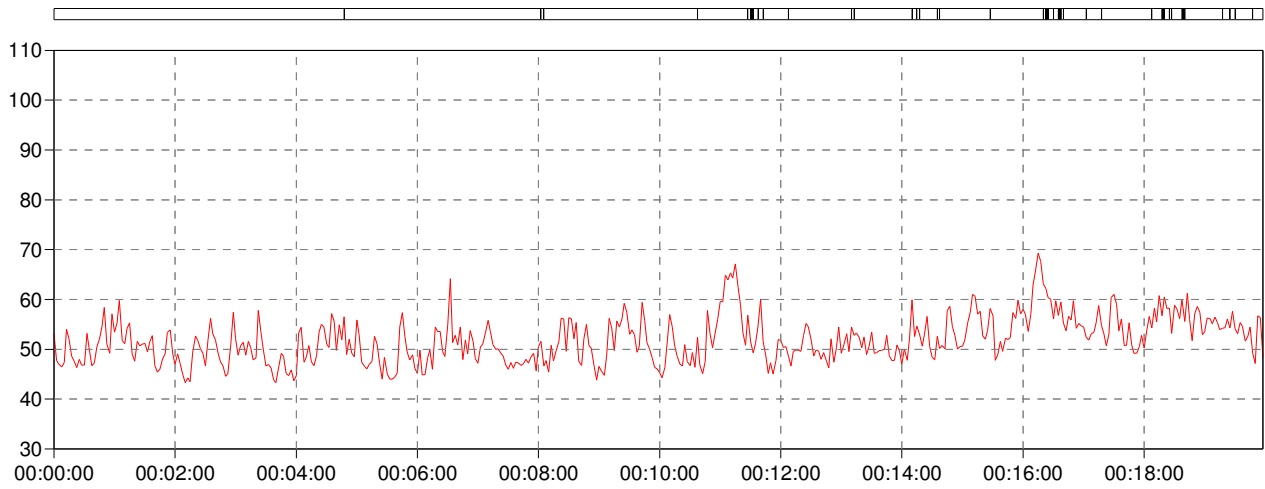
misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
6.a	0*	0	0	65.7	57.7	50.4	45.3	42.6	diurno	54.5
6.b	0*	0	0	64.5	56.6	49.2	44.7	41.8		
6.c	0*	0	0	58.0	41.4	32.9	30.8	29.6	notturno	43.5

note	foto
<p>misura 6.a La misura è stata eseguita in orario di uscita della scuola elementare</p> <p>misura 6.c Si è provveduto a mascherare l'abbaiare dei cani</p>	

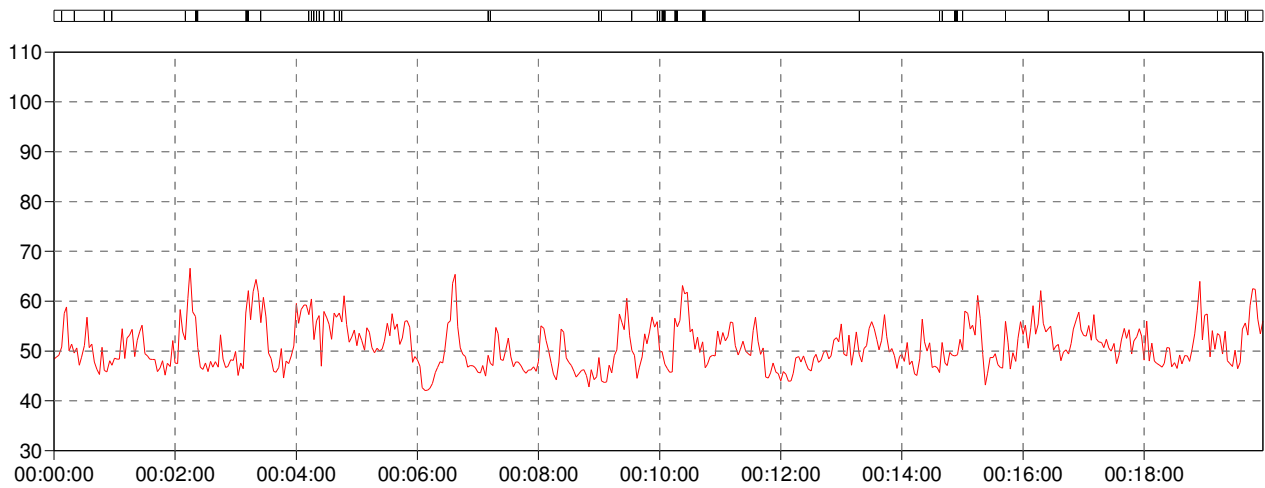
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via Molteni e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*).



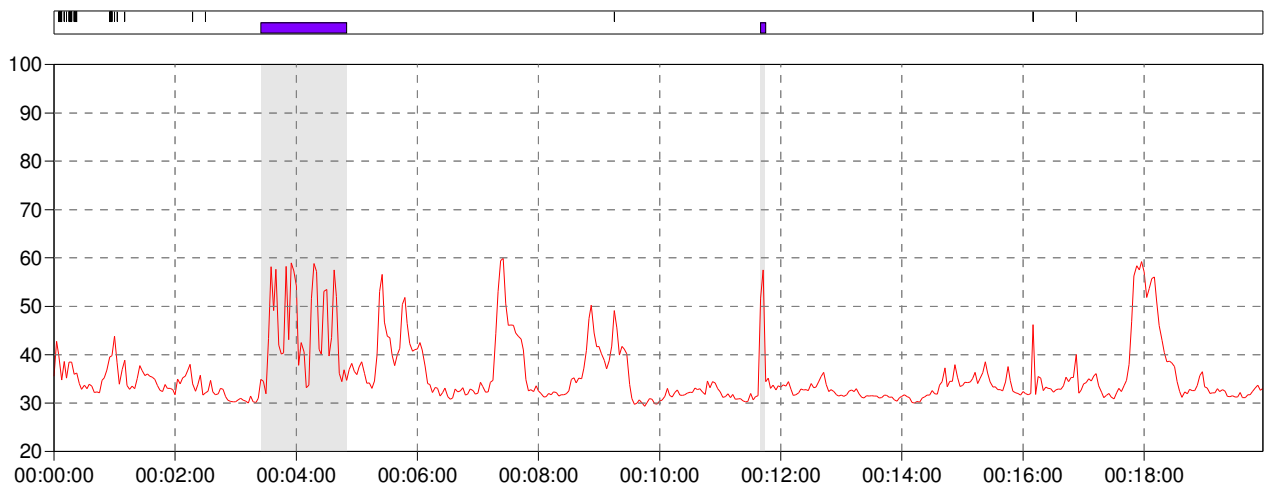
MISURA 6.a (dB(A))



MISURA 6.b (dB(A))

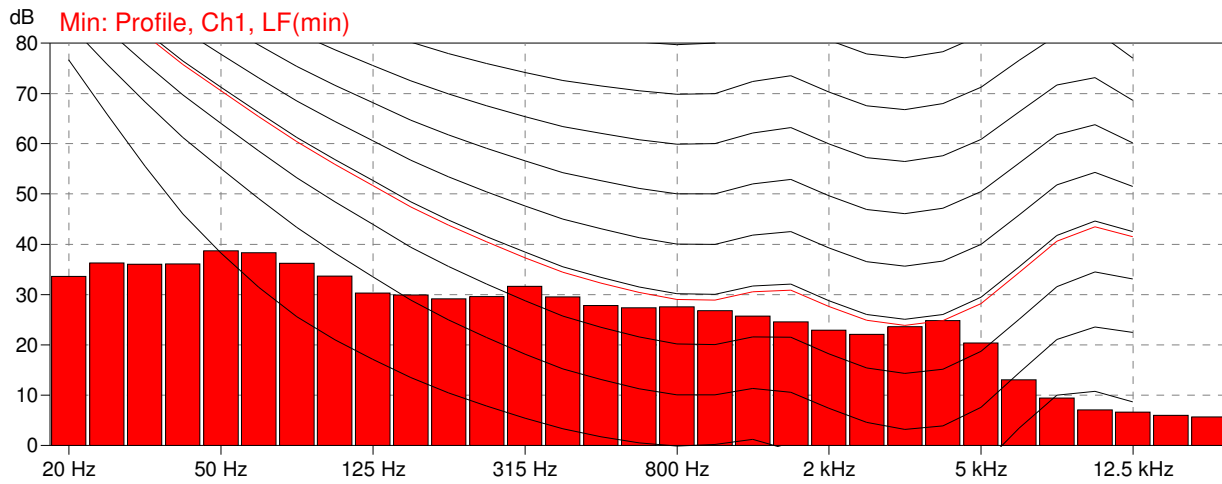


MISURA 6.c (dB(A))

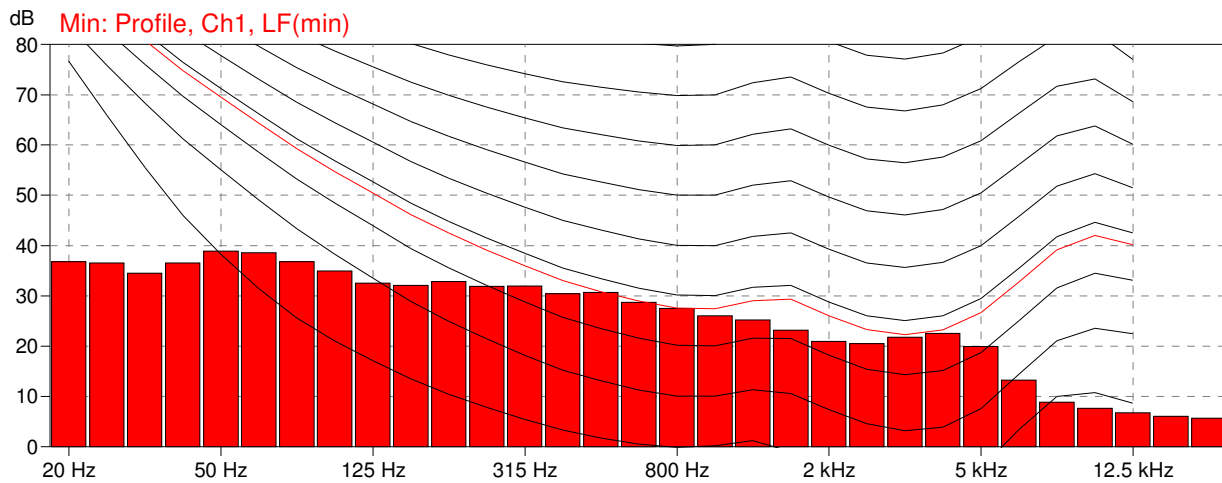




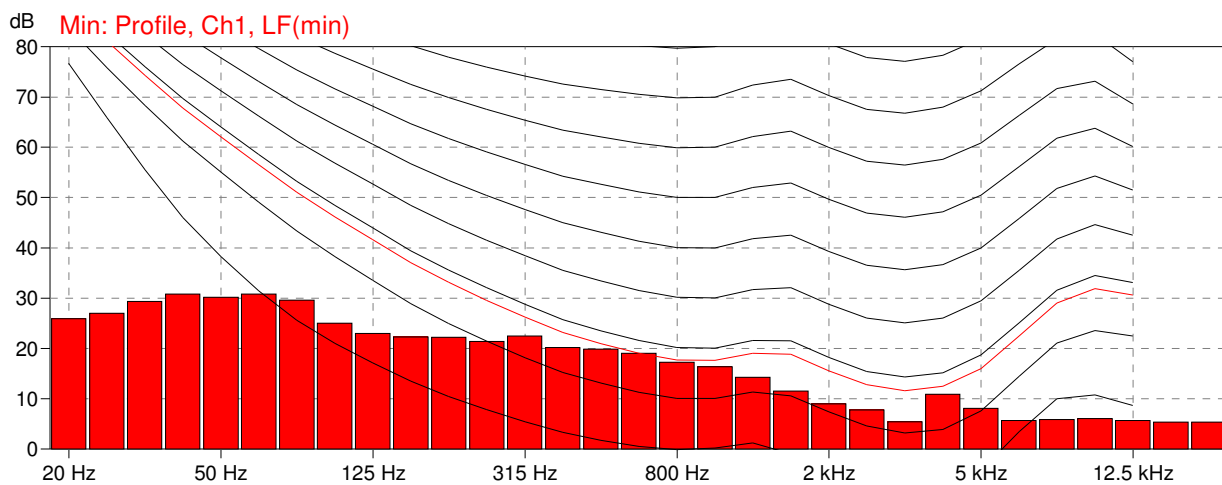
SPETTRO DEI MINIMI – 6.a



SPETTRO DEI MINIMI – 6.b



SPETTRO DEI MINIMI – 6.c





PUNTO DI MISURA 7

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Mazzini ang. via Molteni	7.a	diurno	27/05/08	10:50	63
	7.b		27/05/08	14:30	58.4
	7.c	notturno	28/05/08	00:25	51.5

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
7.a	0*	0	0	73.5	66.0	58.9	50.2	46.6	diurno	61.5
7.b	0*	0	0	67.9	61.9	51.9	44.0	41.2		
7.c	0	0	0	63.8	45.1	40.2	39.2	38.6	notturno	51.5

note	foto
<p>misura 7.a la misura è stata eseguita con le attività commerciali aperte.</p> <p>misura 7.b la misura è stata eseguita ad attività commerciali ferme.</p>	

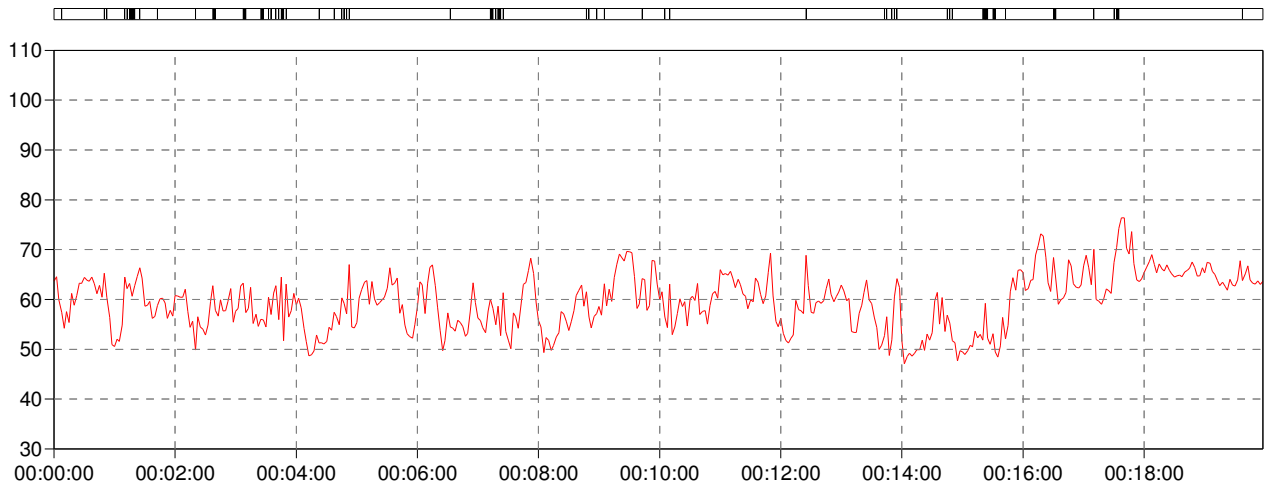
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Mazzini ang. via Molteni	7.a	diurno	130	5
	7.b	diurno	100	0
	7.c	notturno	5	0

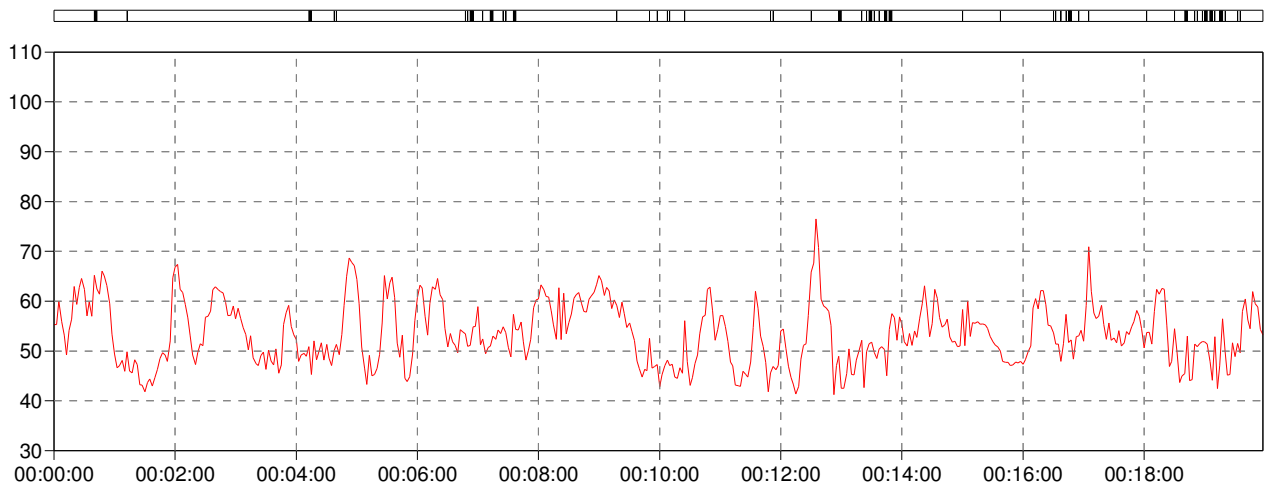
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via Molteni e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*).



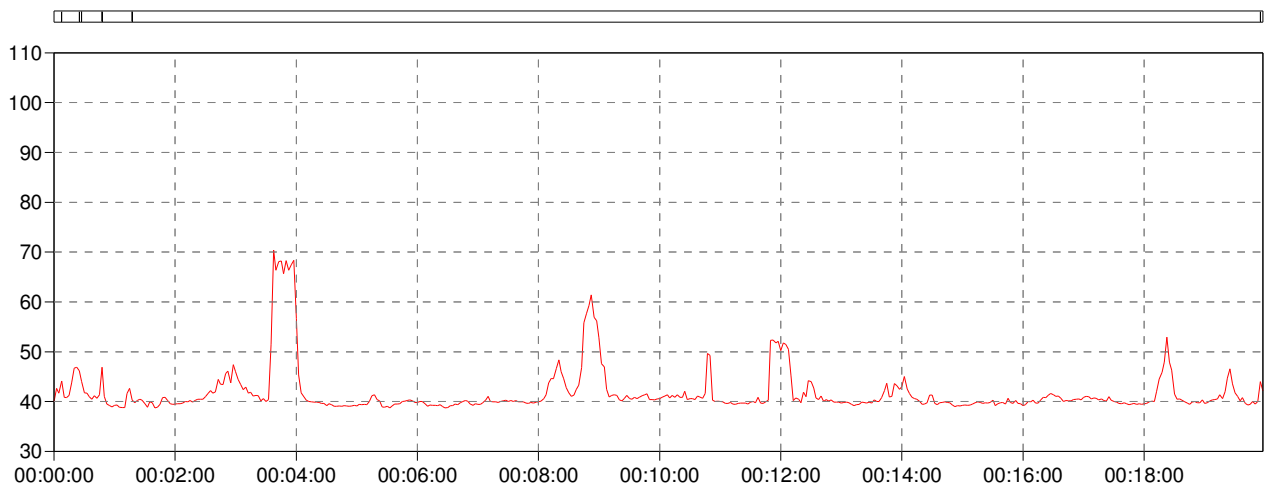
MISURA 7.a (dB(A))



MISURA 7.b (dB(A))

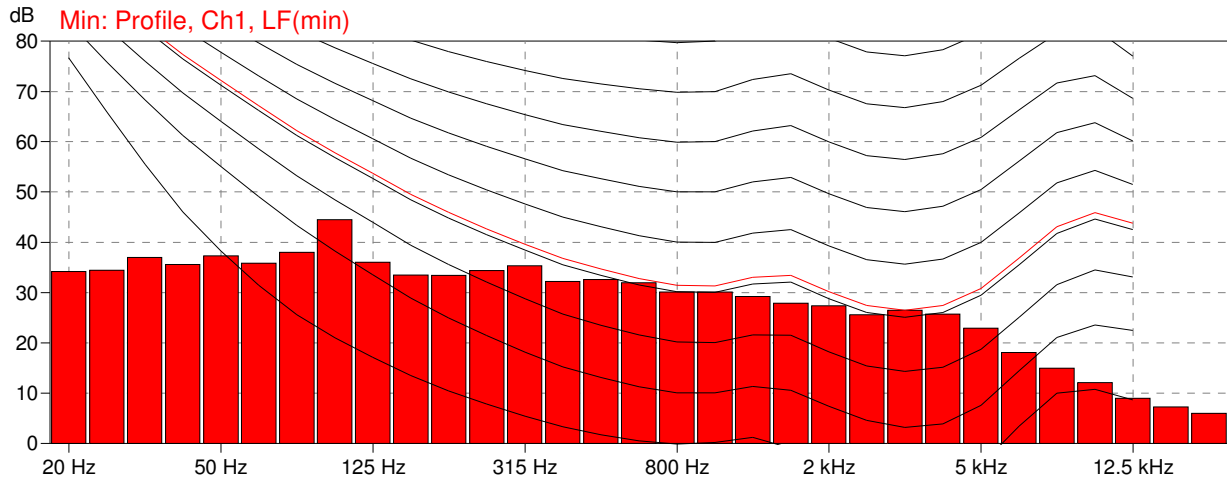


MISURA 7.c (dB(A))

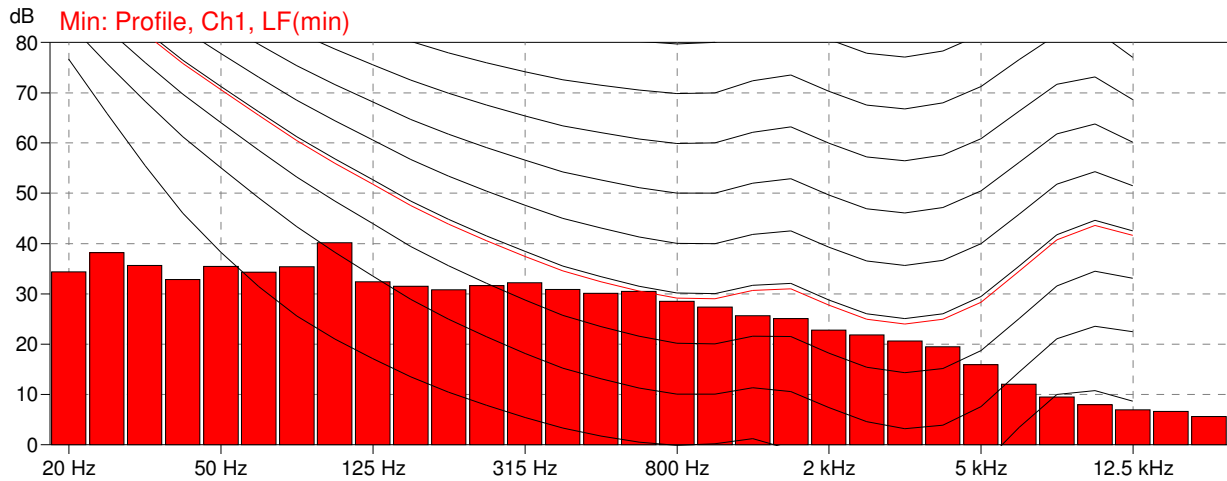




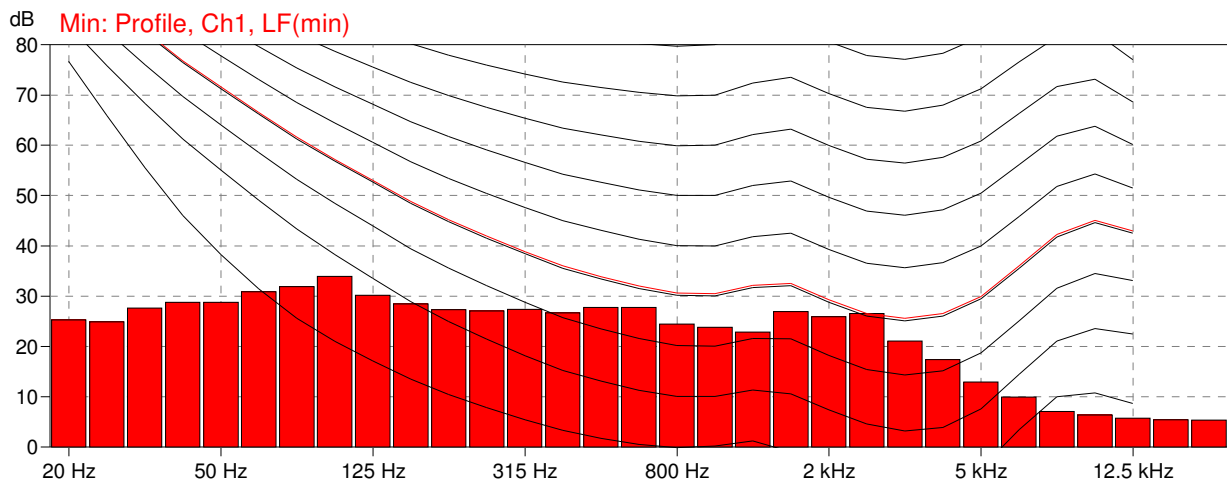
SPETTRO DEI MINIMI – 7.a



SPETTRO DEI MINIMI – 7.b



SPETTRO DEI MINIMI – 7.c





PUNTO DI MISURA 8

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
parcheggio via Garibaldi ang. via Don Fimuli ambulatorio comunale	8.a	diurno	27/05/08	11:20	58.9
	8.b		27/05/08	14:55	56.3
	8.c	notturno	28/05/08	00:50	43.5

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
8.a	0*	0	0	71.3	60.9	47.9	41.8	39.0	diurno	58.0
8.b	0*	0	0	68.0	58.5	49.3	43.3	40.3		
8.c	0*	0	0	57.6	34.3	27.7	26.2	25.6	notturno	43.5

note	foto

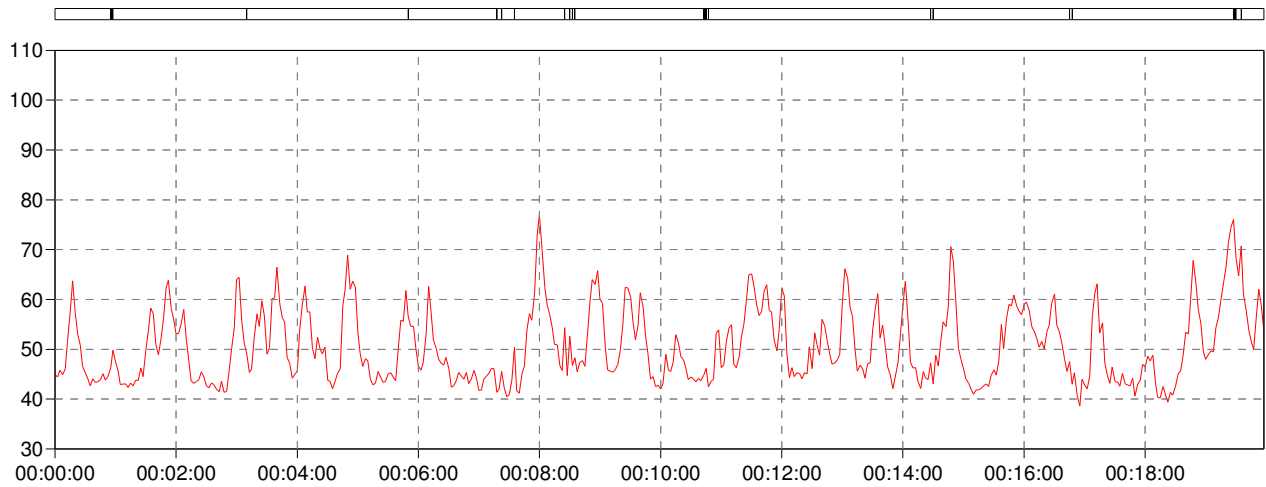
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Garibaldi	8.a	diurno	75	10
	8.b	diurno	75	15
	8.c	notturno	10	0

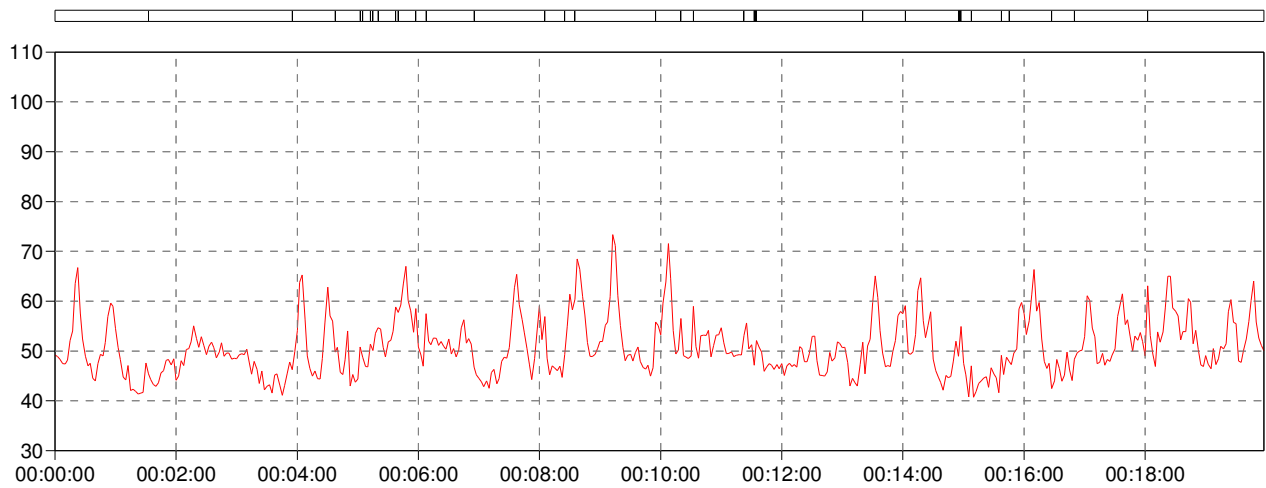
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare su via Don Brivio e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (*I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti*).



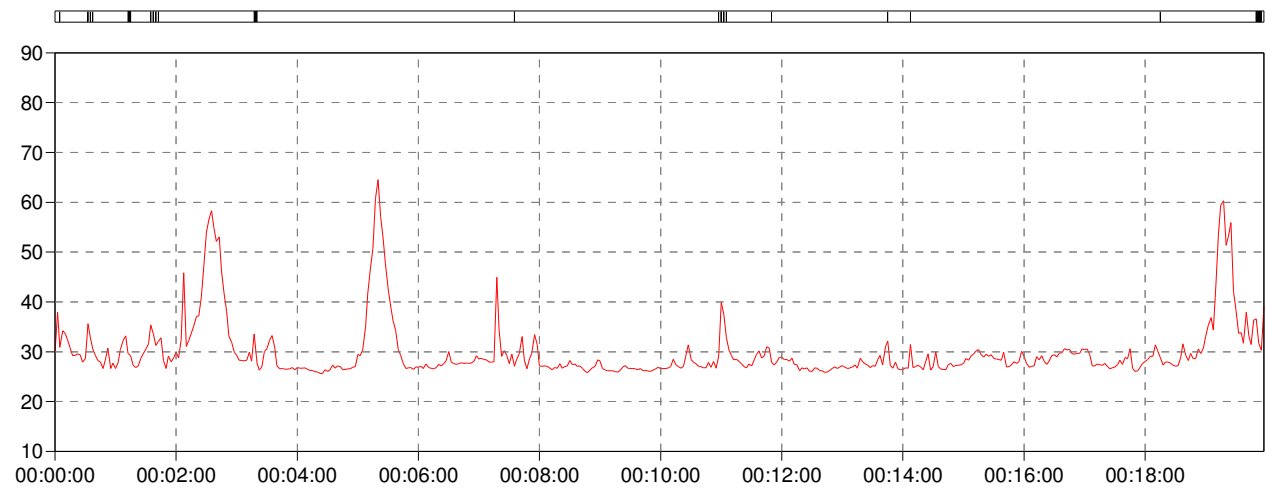
MISURA 8.a (dB(A))



MISURA 8.b (dB(A))

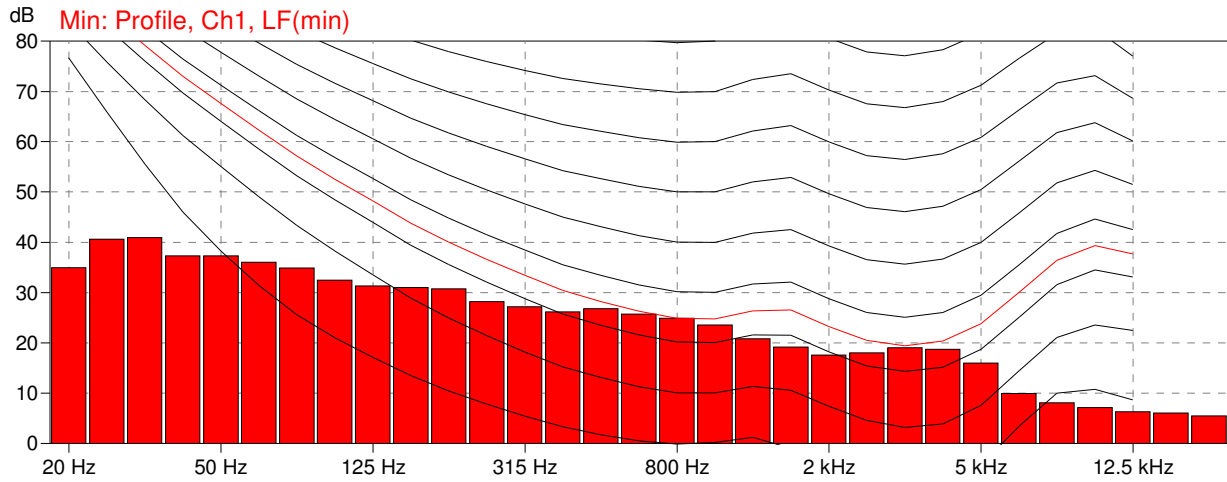


MISURA 8.c (dB(A))

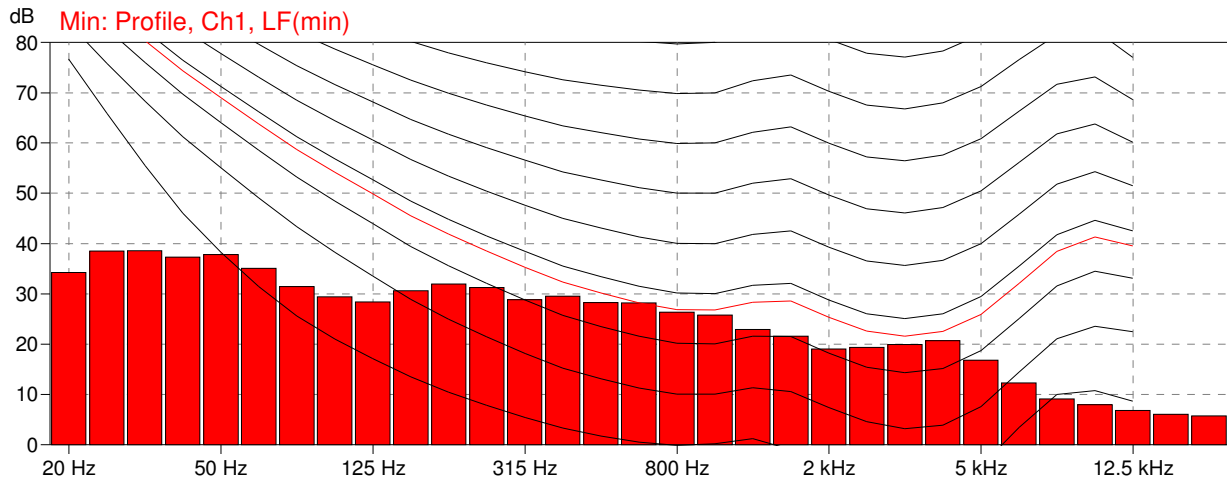




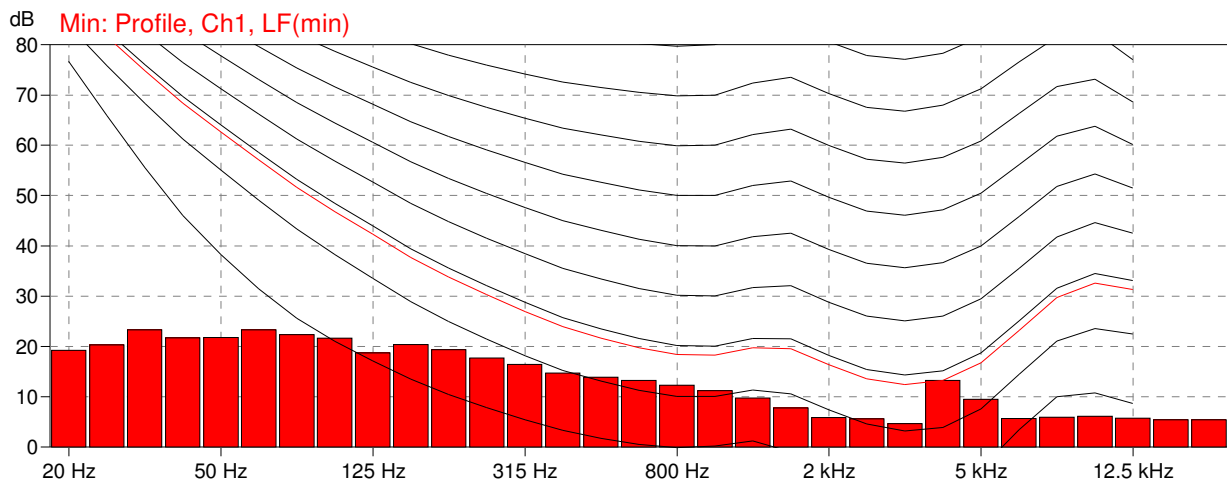
SPETTRO DEI MINIMI – 8.a



SPETTRO DEI MINIMI – 8.b



SPETTRO DEI MINIMI – 8.c





PUNTO DI MISURA 9

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Rimembranze	9.a	diurno	11/06/08	11.40	65.3
	9.b		11/06/08	13.50	65.5
	9.c	notturno	19/06/08	22:00	65.0

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
9.a	0*	0	0	75.9	69.0	58.3	47.8	44.3	diurno	65.5
9.b	0	0	0	74.3	68.5	58.5	48.6	44.5		
9.c	0*	0	0	77.8	67.1	50.5	40.1	37.3	notturno	65.0

note	foto
<p>misura 9.a la misura è stata eseguita con le attività commerciali aperte.</p> <p>misura 9.b la misura è stata eseguita ad attività commerciali ferme.</p>	

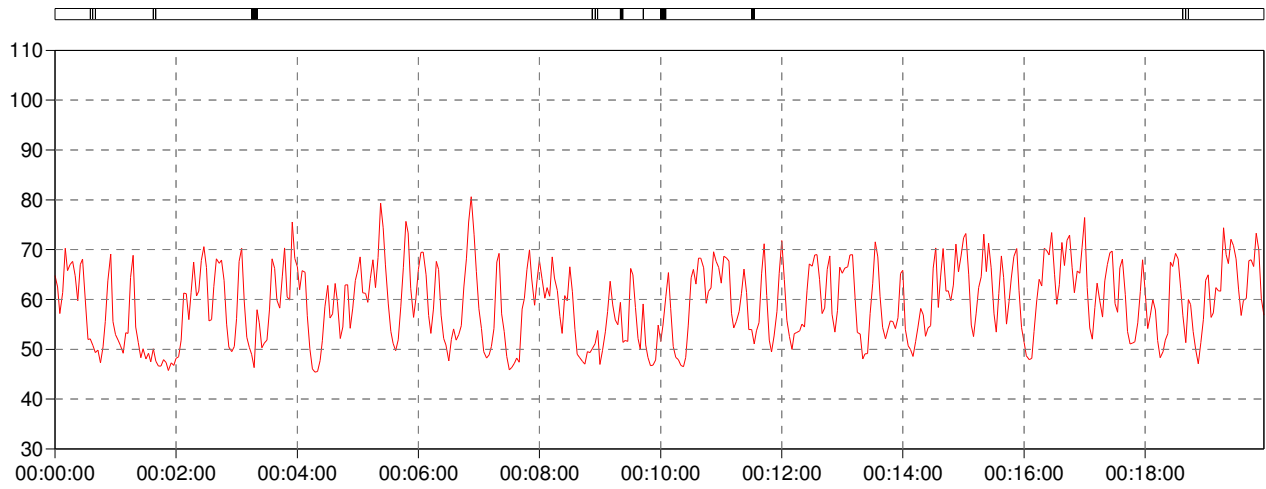
TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Rimembranze	9.a	diurno	345	60
	9.b	diurno	410	45
	9.c	notturno	230	0

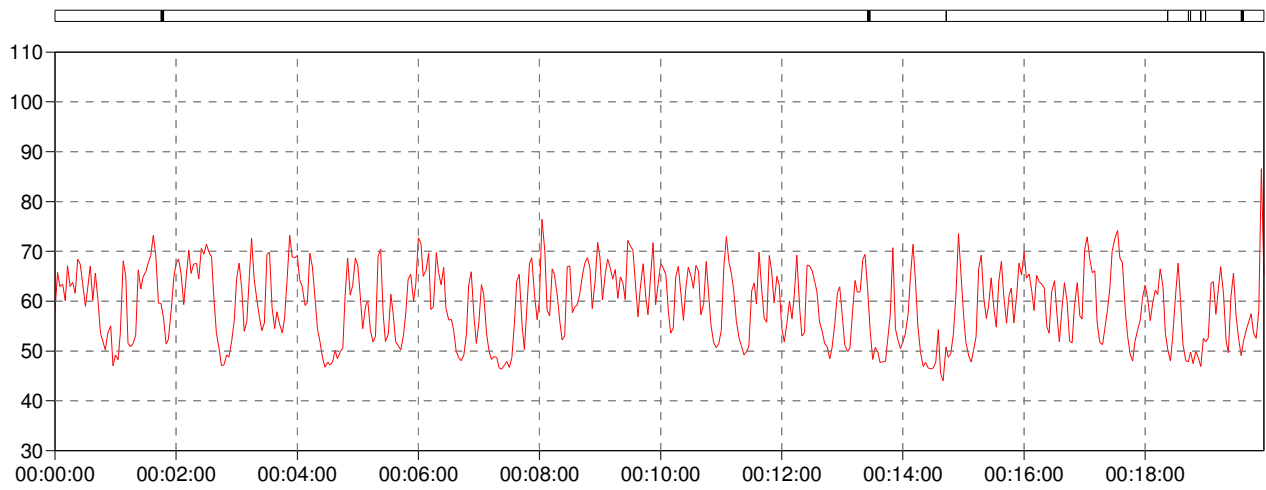
* sono state individuate componenti impulsive legate al traffico veicolare di via Rimembranze e quindi, come specificato nel DM 16 marzo 1998 allegato A punto 15, non considerate (I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti).



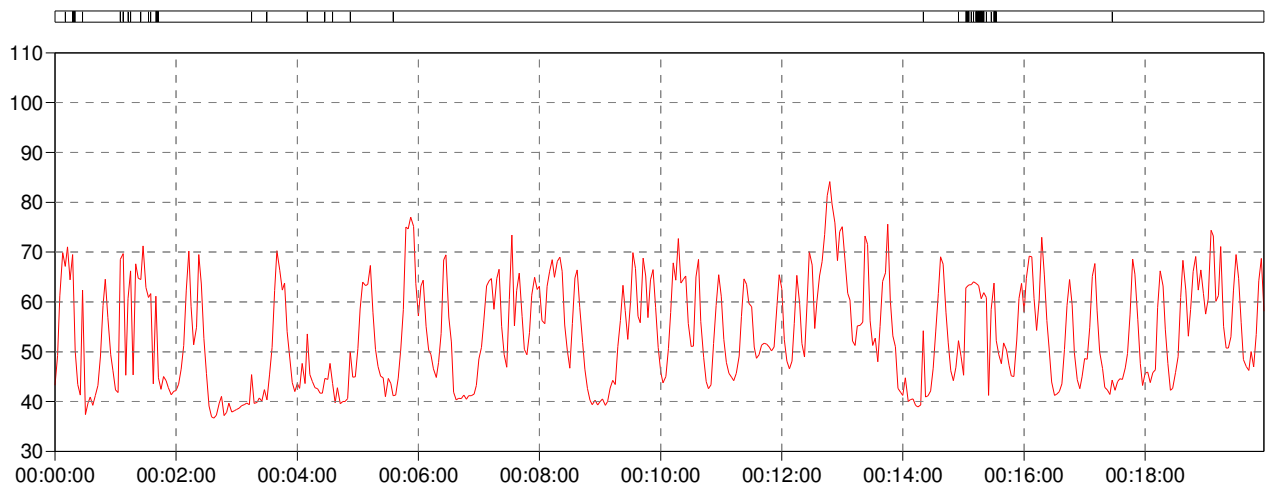
MISURA 9.a (dB(A))



MISURA 9.b (dB(A))

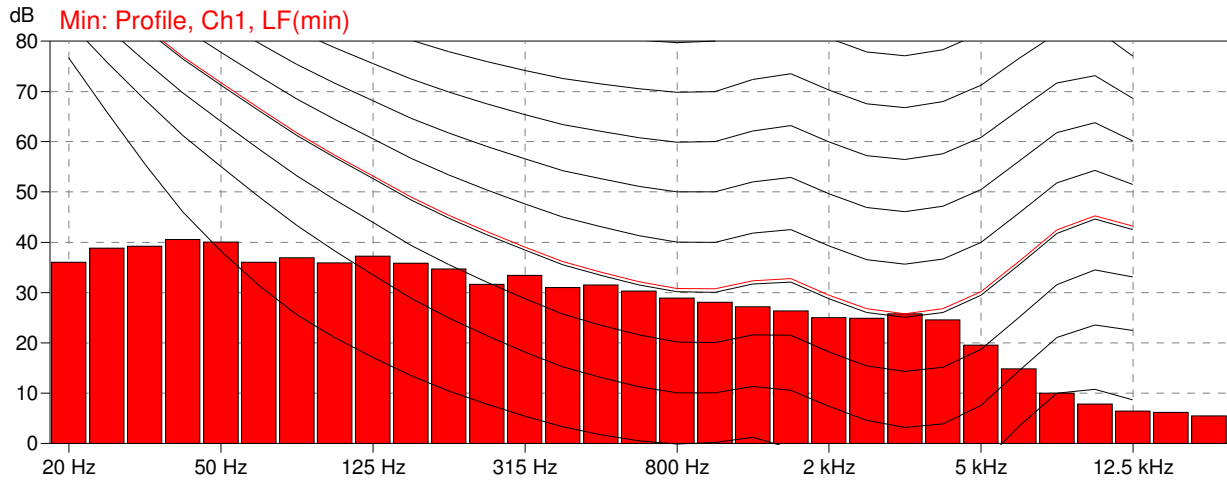


MISURA 9.c (dB(A))

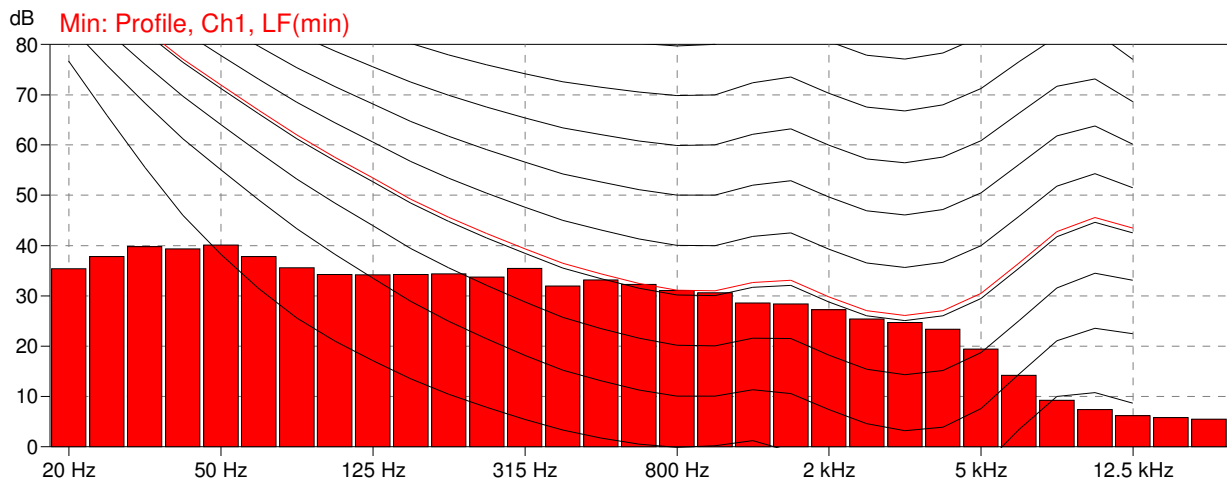




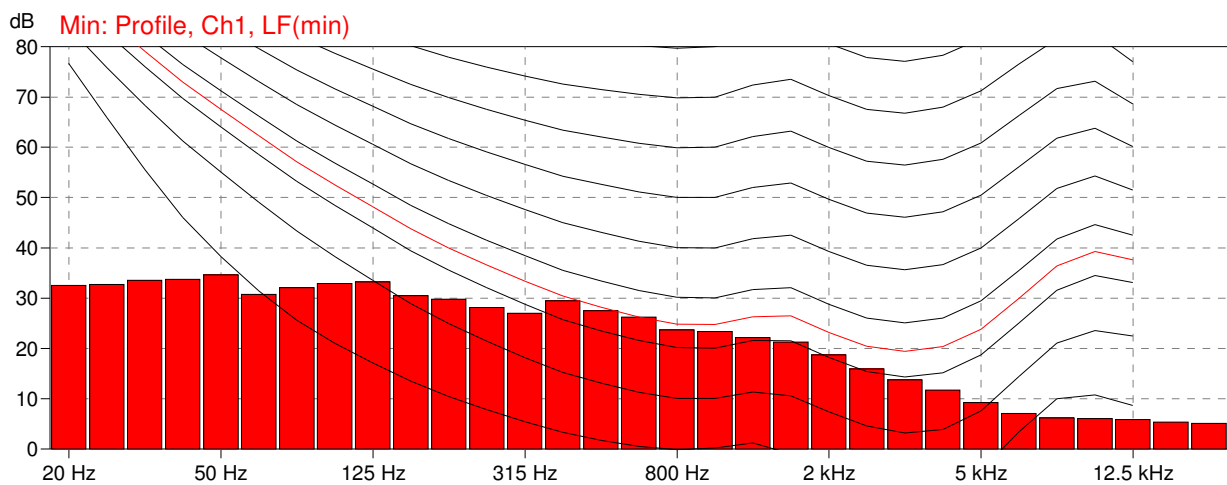
SPETTRO DEI MINIMI – 9.a



SPETTRO DEI MINIMI – 9.b



SPETTRO DEI MINIMI – 9.c





PUNTO DI MISURA 10

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Cavour	10.a	diurno	10/06/08	10.30	63.5
	10.b		10/06/08	14.15	64.5
	10.c	notturno	19/06/08	22:25	59.5

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
10.a	0	0	0	75.9	66.1	51.0	47.0	44.2	diurno	64.0
10.b	0	0	0	75.5	67.1	51.1	45.8	43.4		
10.c	0	0	0	73.0	59.5	40.8	36.7	35.1	notturno	59.5

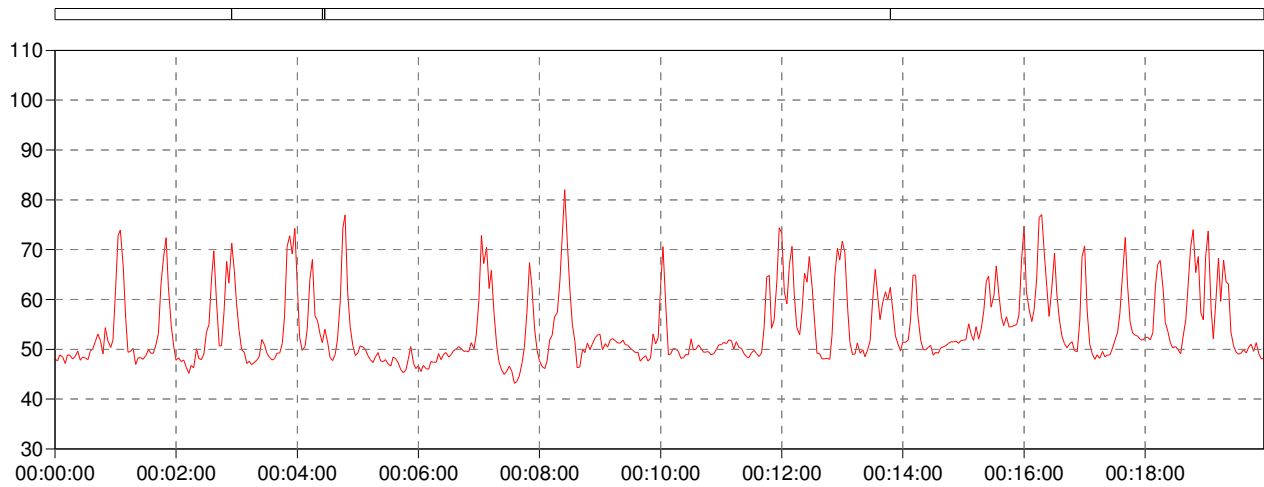
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

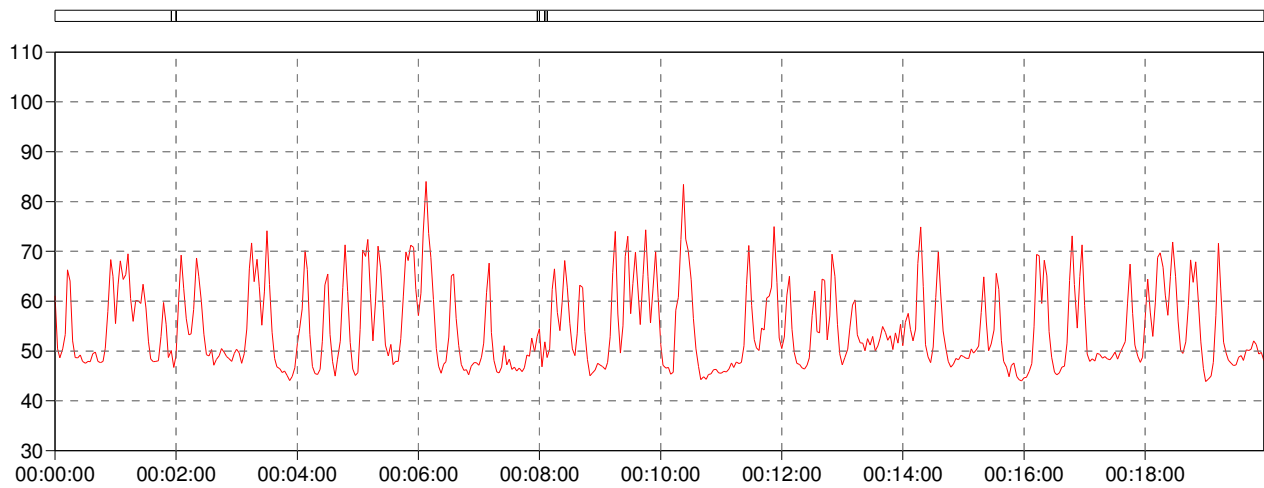
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Cavour	10.a	diurno	110	25
	10.b	diurno	150	20
	10.c	notturno	75	0



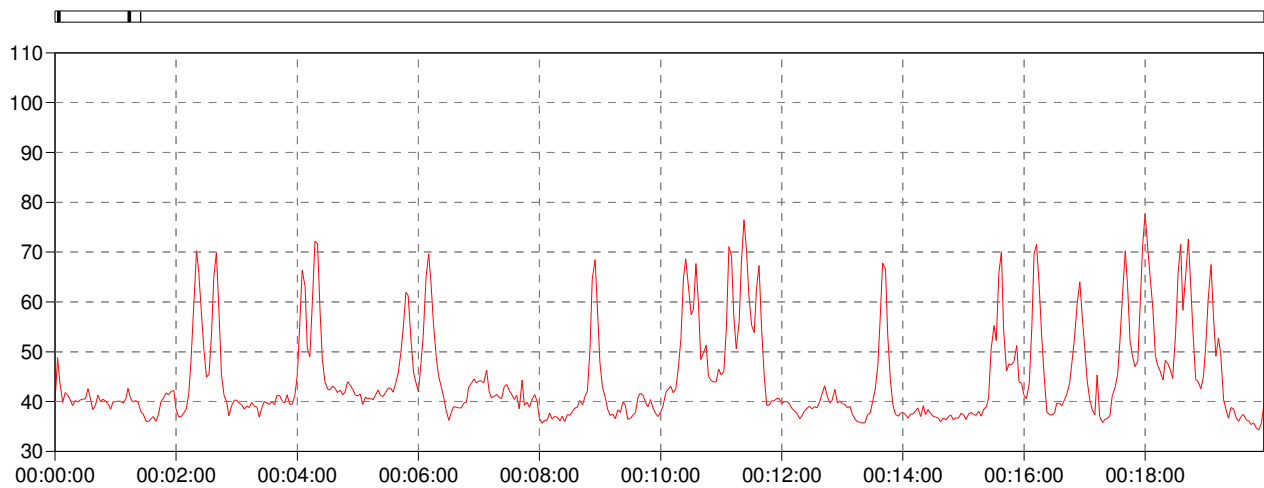
MISURA 10.a (dB(A))



MISURA 10.b (dB(A))

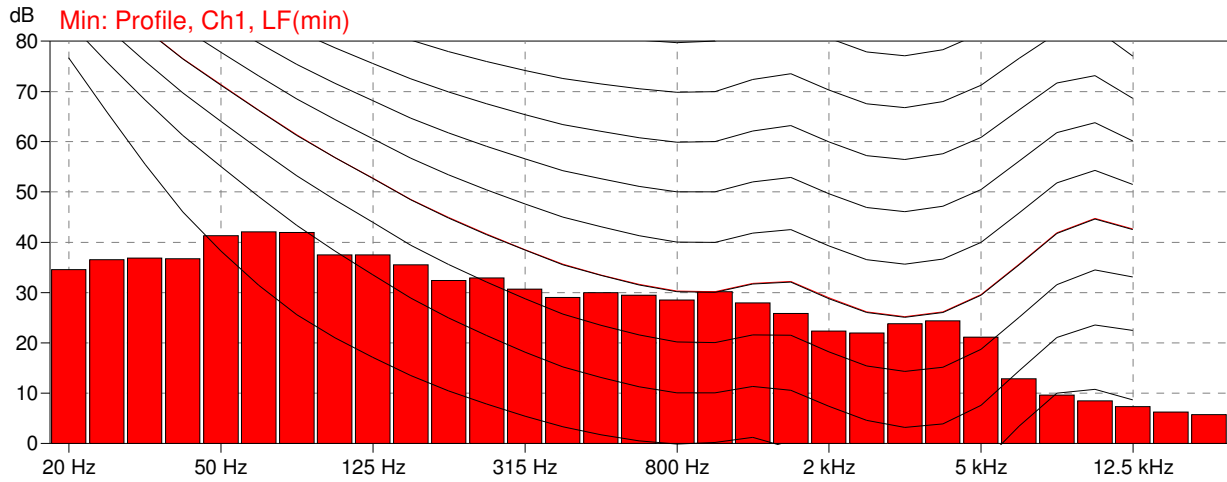


MISURA 10.c (dB(A))

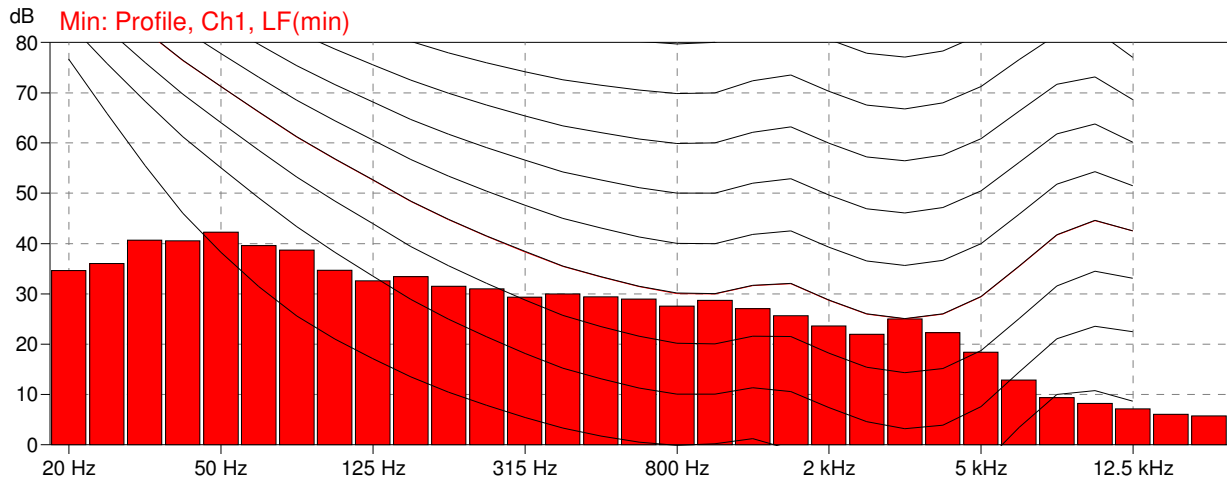




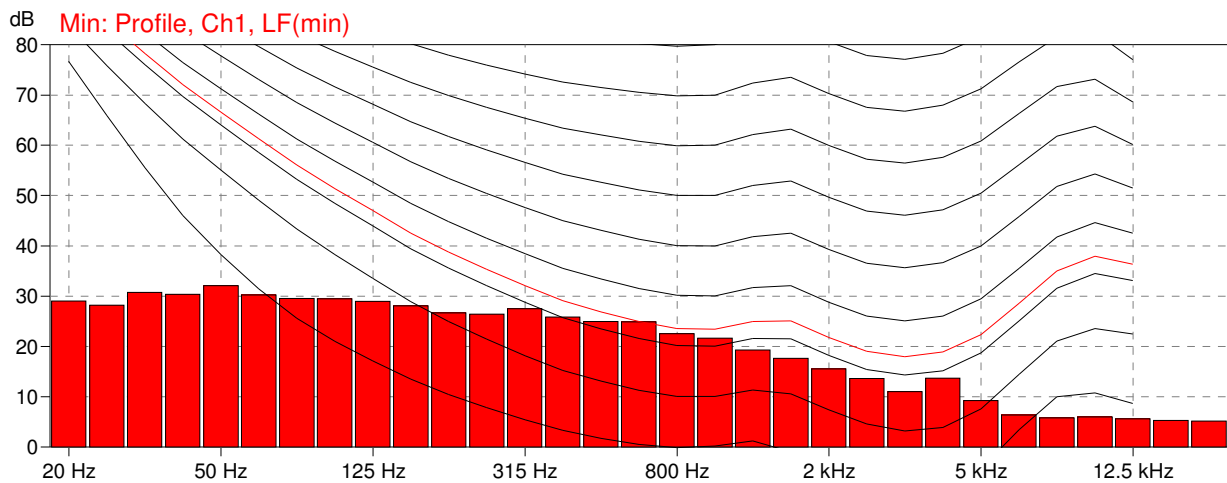
SPETTRO DEI MINIMI – 10.a



SPETTRO DEI MINIMI – 10.b



SPETTRO DEI MINIMI – 10.c





PUNTO DI MISURA 11

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
parco giochi via Mazzini fianco scuola materna Bianconi	11.a	diurno	11/06/08	12.10	55.4
	11.b		11/06/08	14.15	58.6
	11.c	notturno	19/06/08	22:50	55.4

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
11.a	0	0	0	64.2	58.4	52.3	46.0	43.5	diurno	57.5
11.b	0	0	0	68.7	61.6	55.6	50.6	47.2		
11.c	0	0	0	66.6	56.1	46.4	40.9	38.1	notturno	55.5

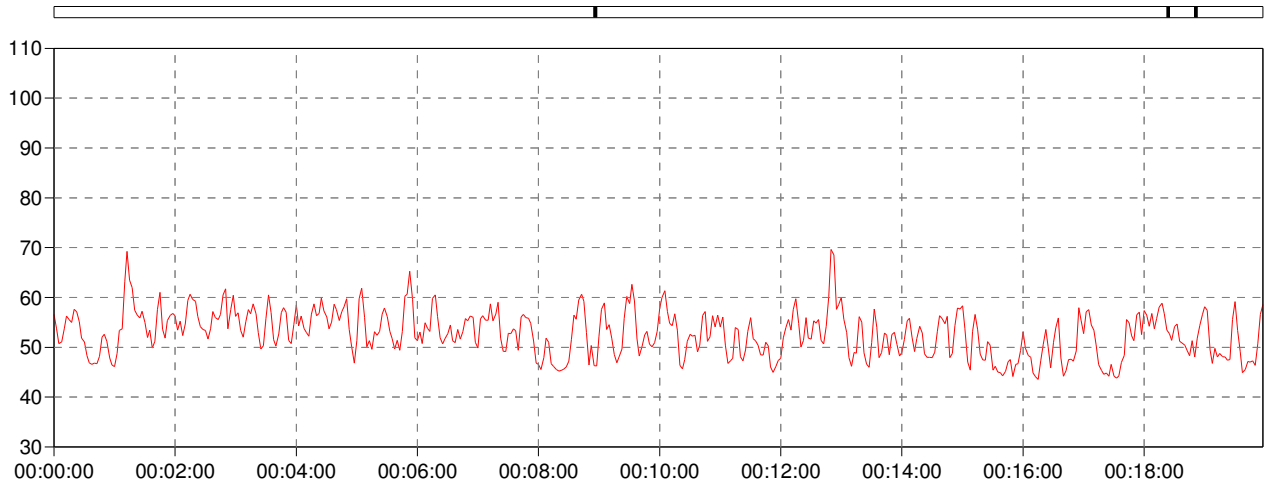
note	foto
<p>misura 11.a durante la misura le finestre della scuola materna Bianconi erano aperte</p> <p>misura 11.b la misura è stata eseguita con i bambini della scuola materna Bianconi in esterno La componente impulsiva individuata è legata alle grida dei bambini nel giardino</p>	

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

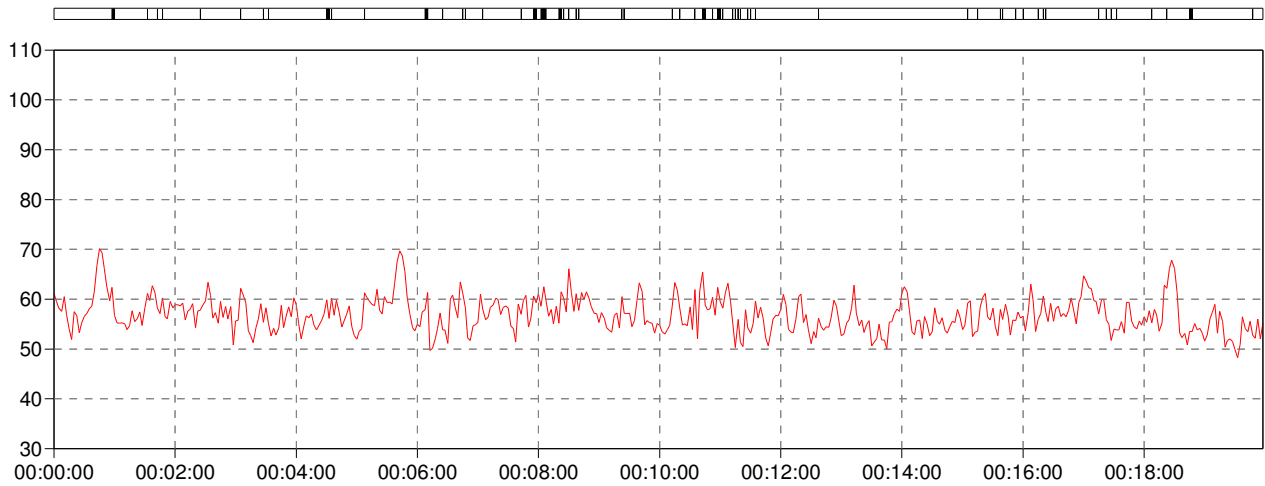
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Mazzini	10.a	diurno	230	10
	10.b	diurno	60	5
	10.c	notturno	75	0



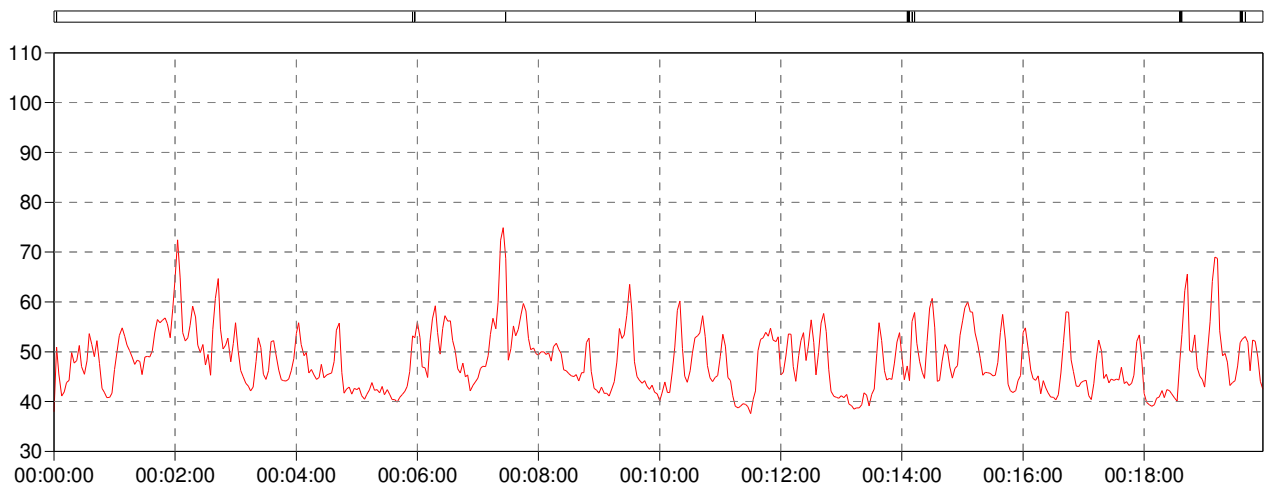
MISURA 11.a (dB(A))



MISURA 11.b (dB(A))

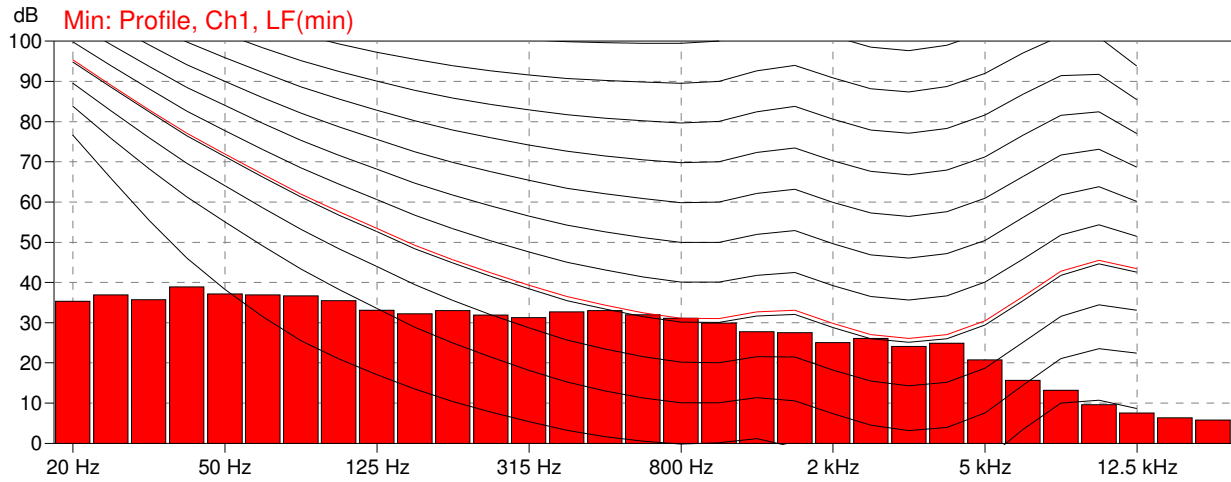


MISURA 11.c (dB(A))

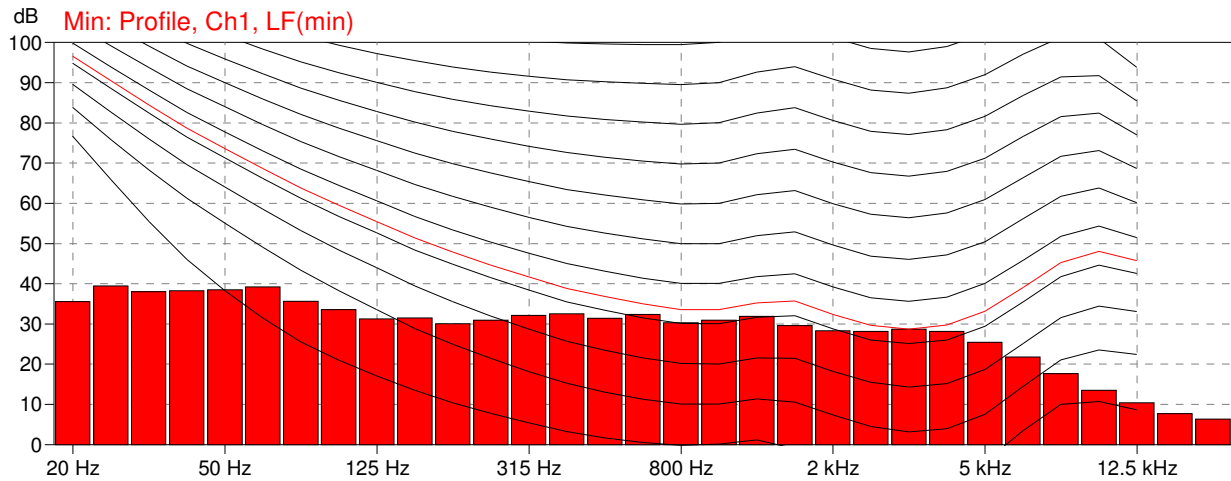




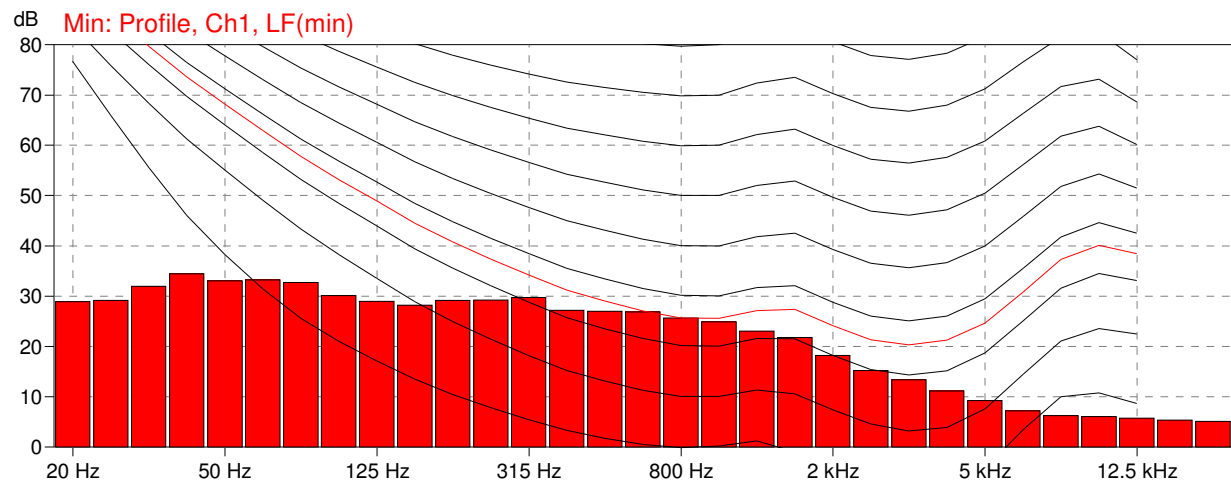
SPETTRO DEI MINIMI – 11.a



SPETTRO DEI MINIMI – 11.b



SPETTRO DEI MINIMI – 11.c





PUNTO DI MISURA 12

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Verdi (parcheggio area industriale)	12.a	diurno	18/06/08	11:00	58.7
	12.b		18/06/08	14:00	60.0
	12.c	notturno	19/06/08	23:15	49.1

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
12.a	0	0	0	67.9	59.7	57.1	54.6	53.6	diurno	59.5
12.b	0	0	0	69.4	61.6	57.7	55.9	54.2		
12.c	0	0	0	57.5	48.5	47.1	46.4	45.9	notturno	49.0

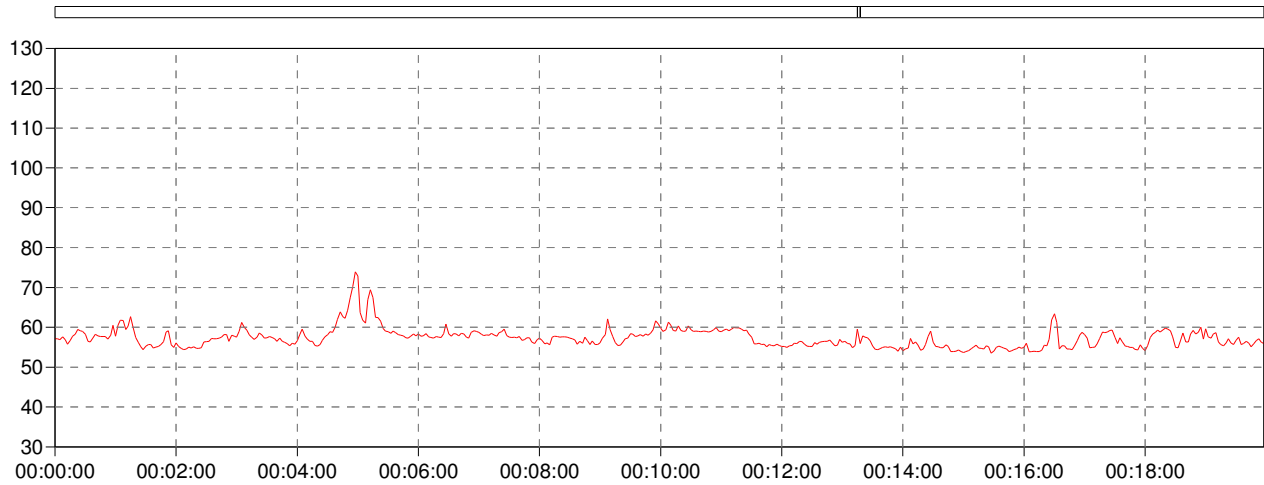
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

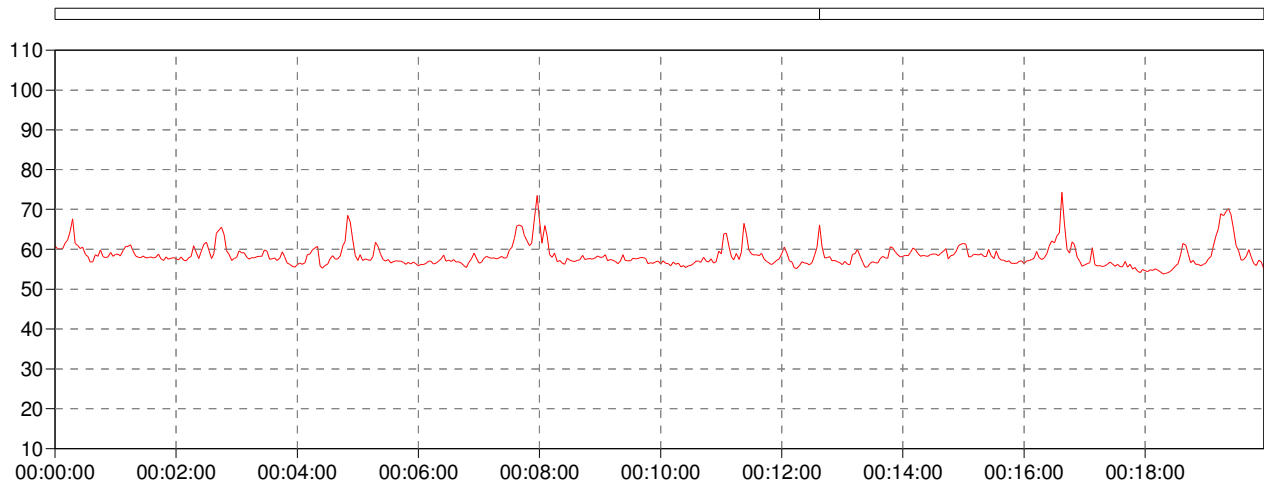
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Verdi	12.a	diurno	40	20
	12.b	diurno	65	20
	12.c	notturno	15	0



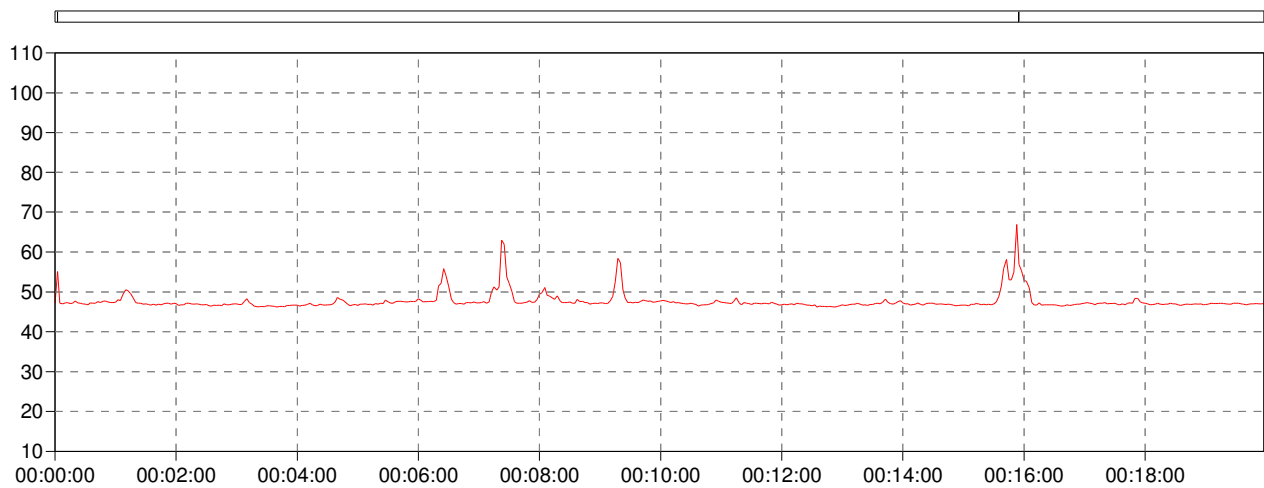
MISURA 12.a (dB(A))



MISURA 12.b (dB(A))

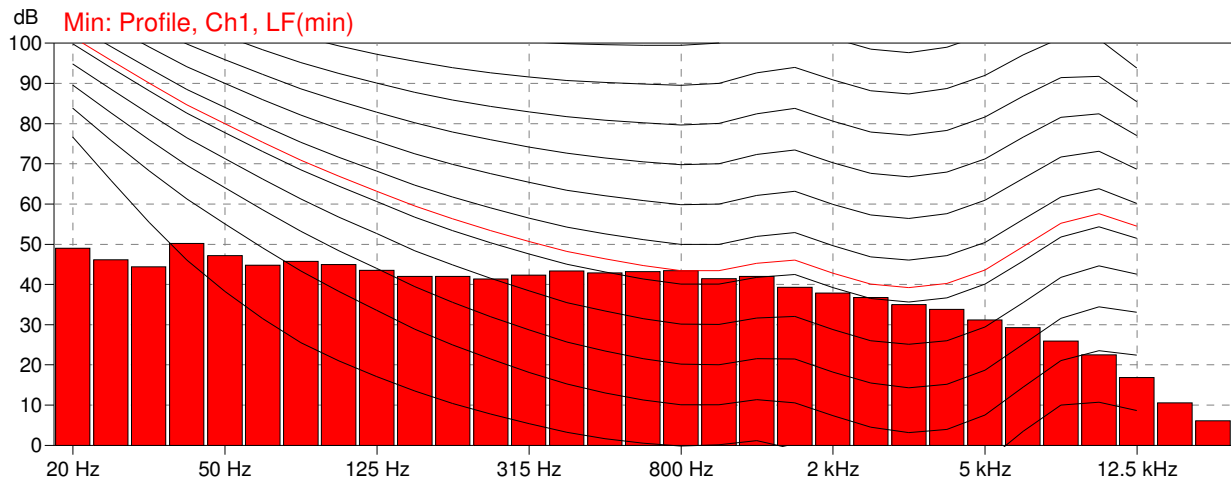


MISURA 12.c (dB(A))

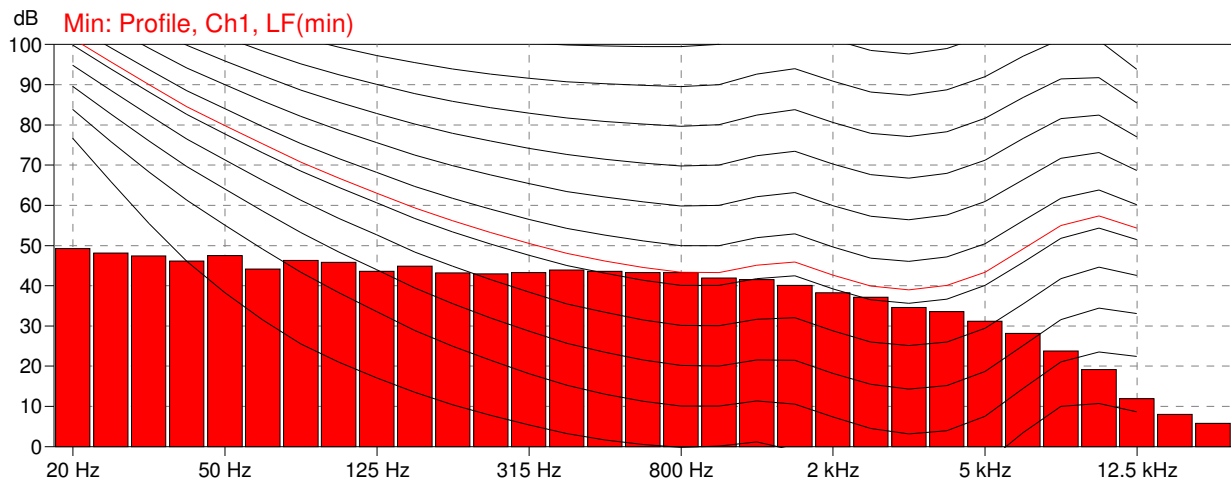




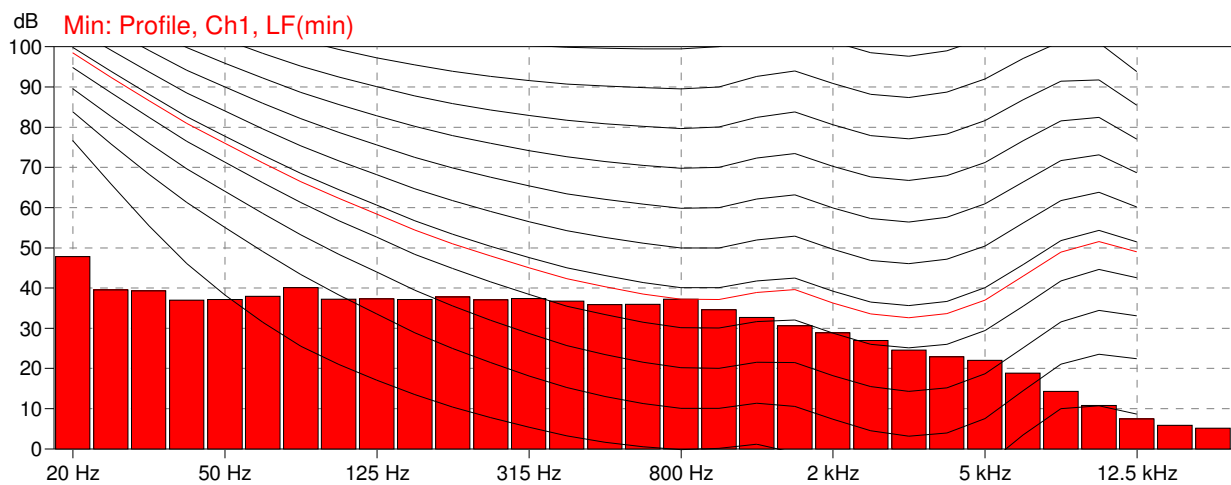
SPETTRO DEI MINIMI – 12.a



SPETTRO DEI MINIMI – 12.b



SPETTRO DEI MINIMI – 12.c





PUNTO DI MISURA 13

località	misura	periodo	data	ora	L _{Aeq} [dB(A)]
via dell'Industria (parcheggio Rodacciai S.p.a.)	13.a	diurno	10/06/08	11:00	60.1
	13.b		10/06/08	15:50	60.6
	13.c	notturno	24/07/08	22:50	50.2

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	L _{Aeq}
	KI	KT	KB							
13.a	0	0	0	69.9	63.4	56.6	53.1	50.6	diurno	60.5
13.b	0	0	0	69.7	63.8	56.7	52.1	50.1		
13.c	0	0	0	59.4	52.4	47.1	45.5	44.7	notturno	50.5

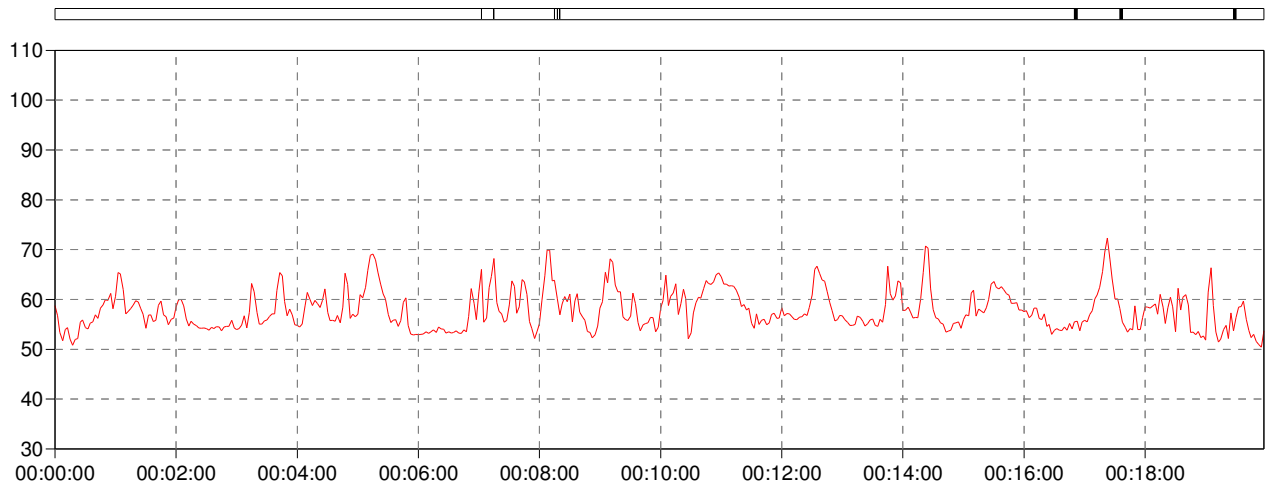
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

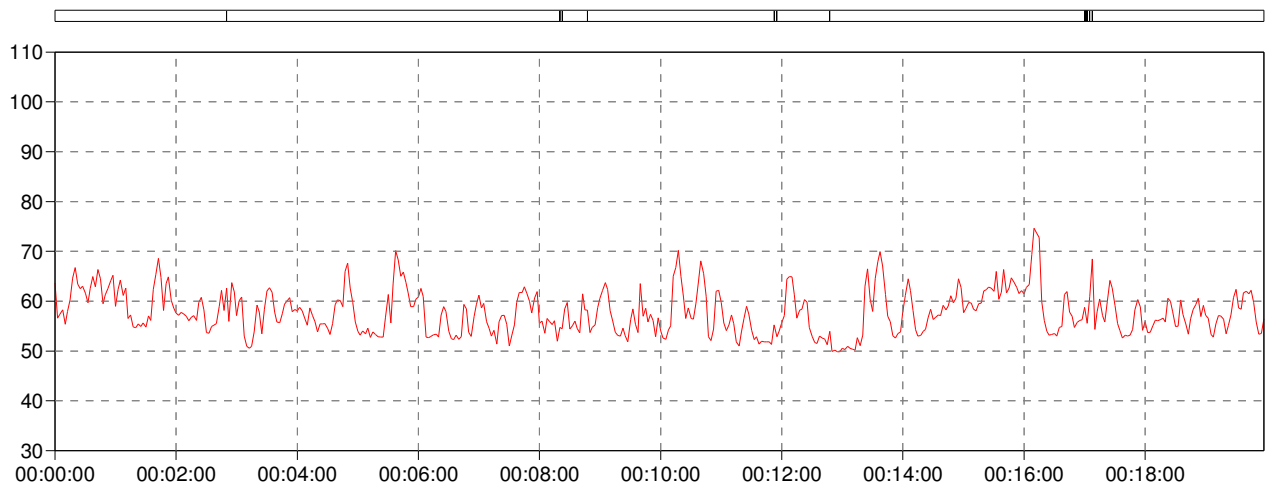
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via dell'Industria	13.a	diurno	210	85
	13.b	diurno	185	65
	13.c	notturno		



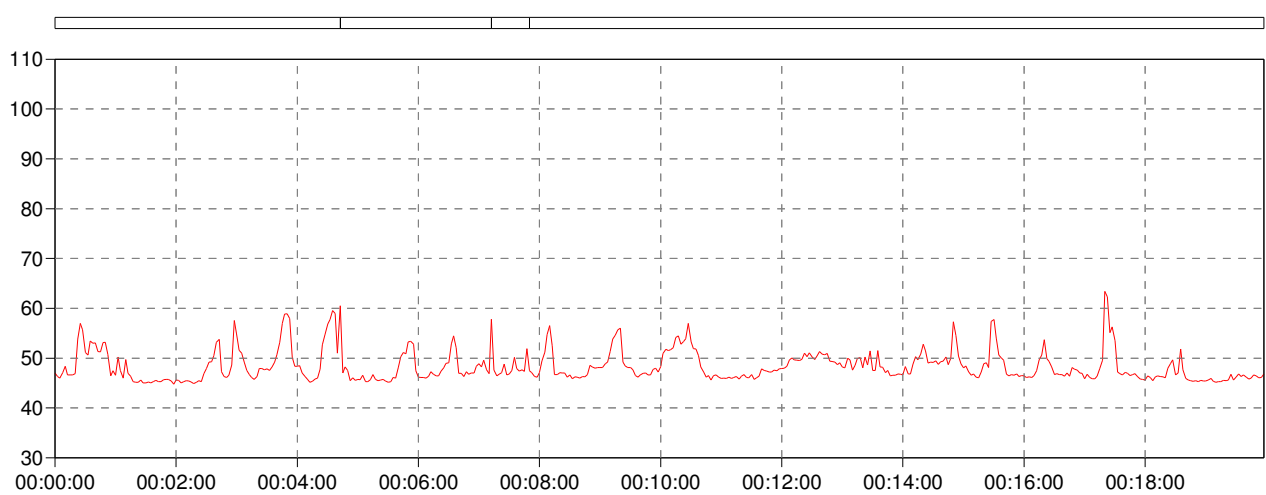
MISURA 13.a (dB(A))



MISURA 13.b (dB(A))

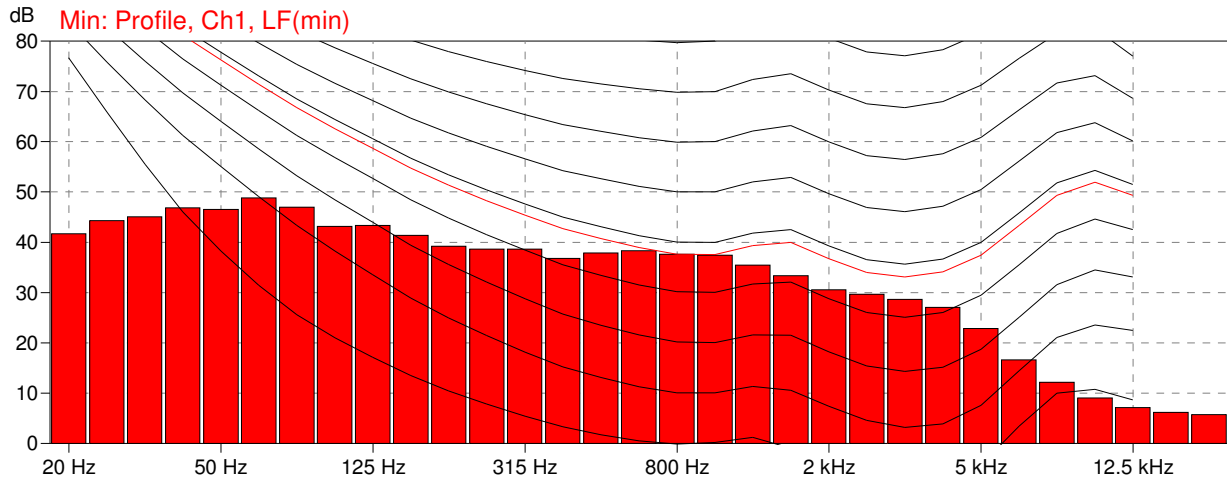


MISURA 13.c (dB(A))

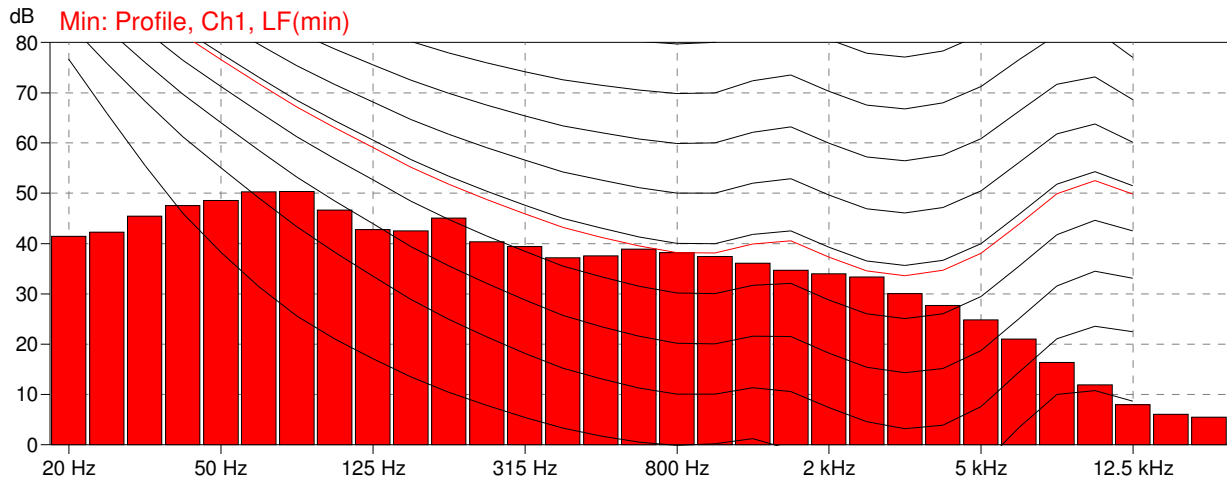




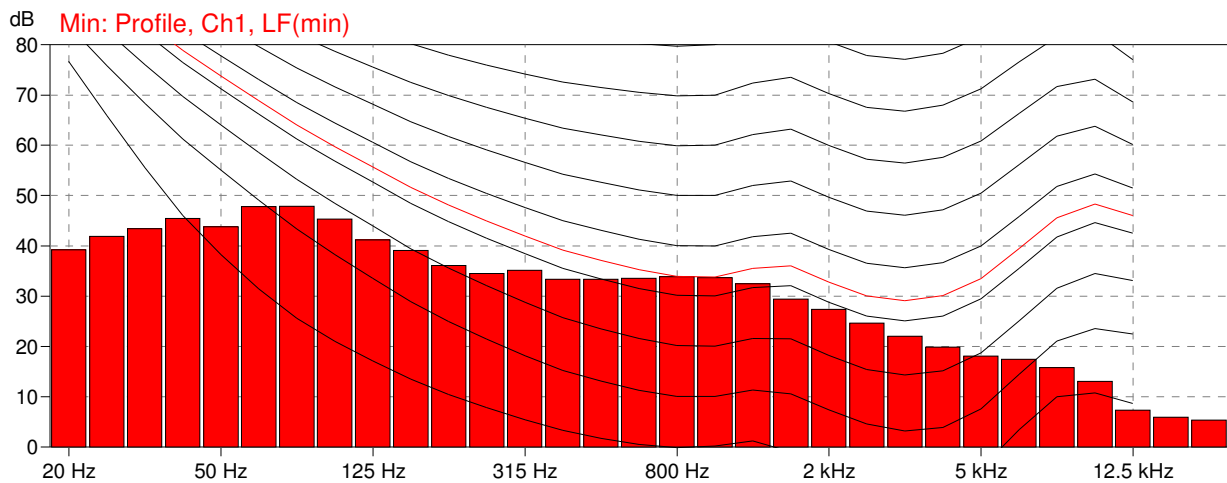
SPETTRO DEI MINIMI – 13.a



SPETTRO DEI MINIMI – 13.b



SPETTRO DEI MINIMI – 13.c





PUNTO DI MISURA 14

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Matteotti (ingresso Rusconi Officine)	14.a	diurno	10/06/08	12.00	61.9
	14.b		10/06/08	15.15	61.7
	14.c	notturno	20/06/08	00:10	58.0

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
14.a	0	0	0	70.2	65.6	59.0	49.6	46.6	diurno	62.0
14.b	0	0	0	71.2	65.2	57.2	47.3	44.3		
14.c	0	0	0	70.2	59.6	43.5	41.6	40.9	notturno	58.0

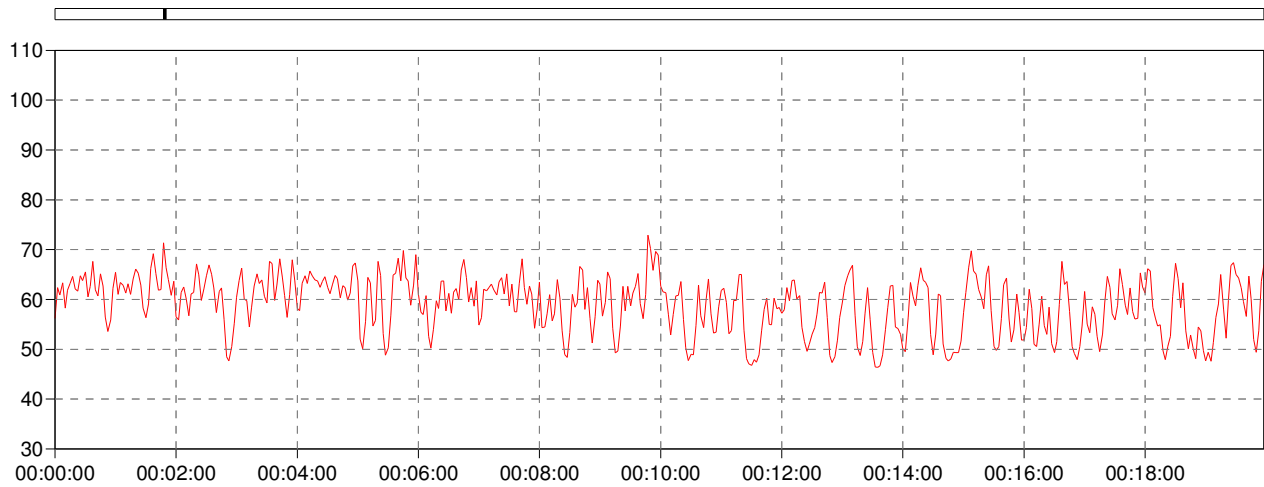
note	foto

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

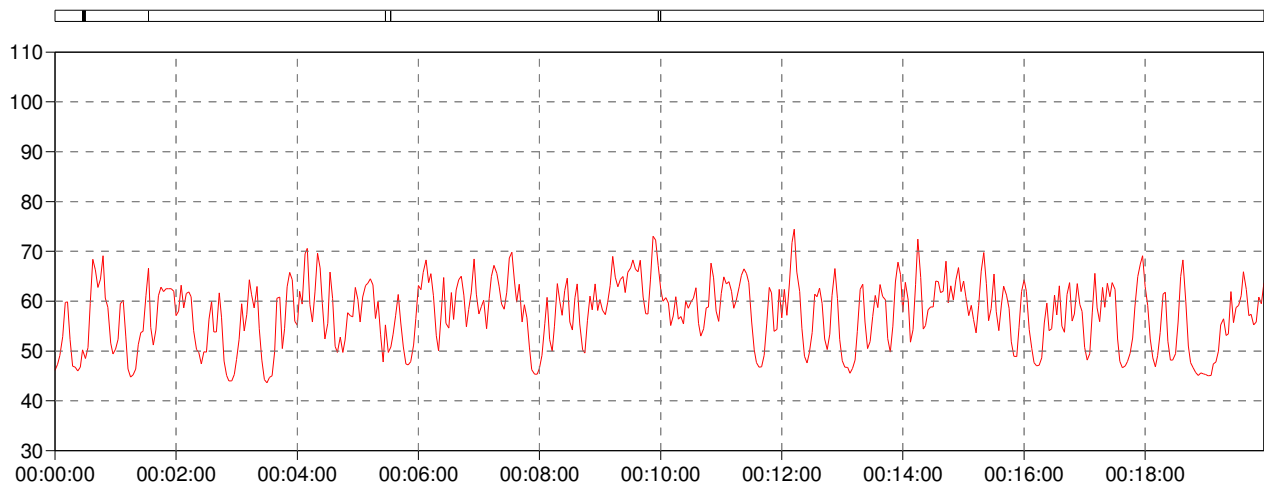
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Matteotti	14.a	diurno	930	90
	14.b	diurno	600	95
	14.c	notturno	90	0



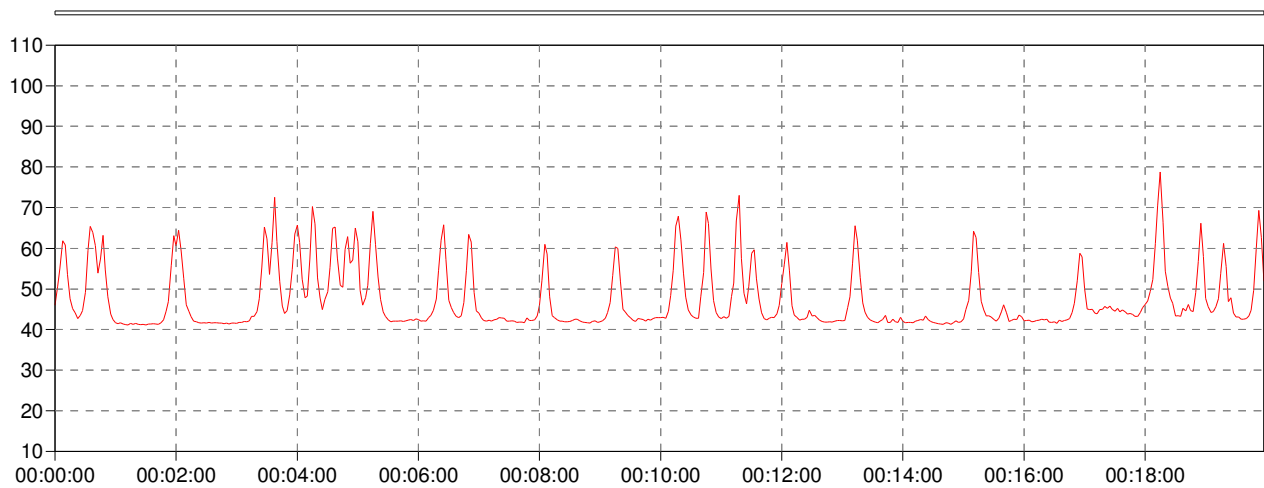
MISURA 14.a (dB(A))



MISURA 14.b (dB(A))

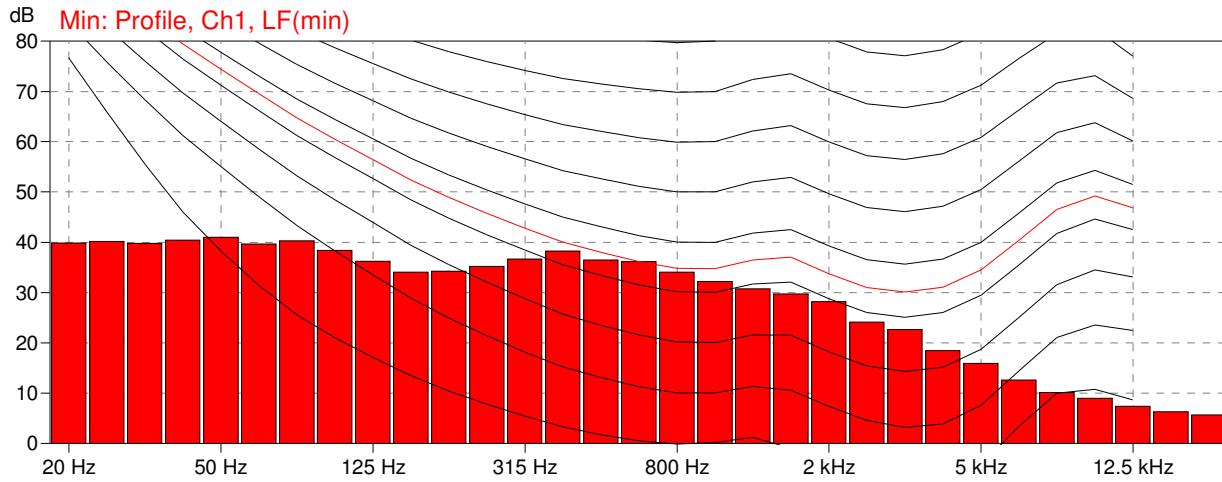


MISURA 14.c (dB(A))

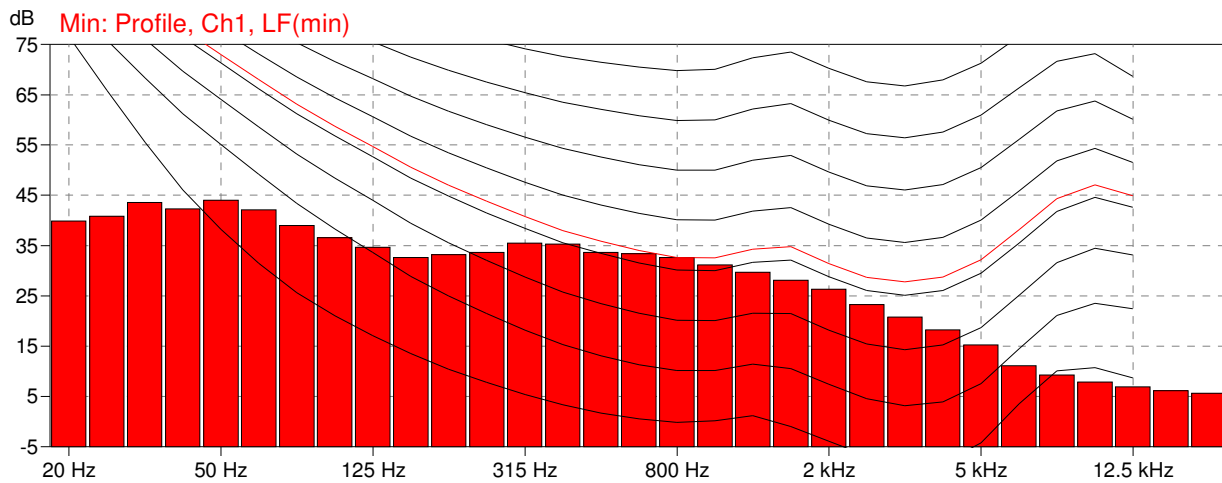




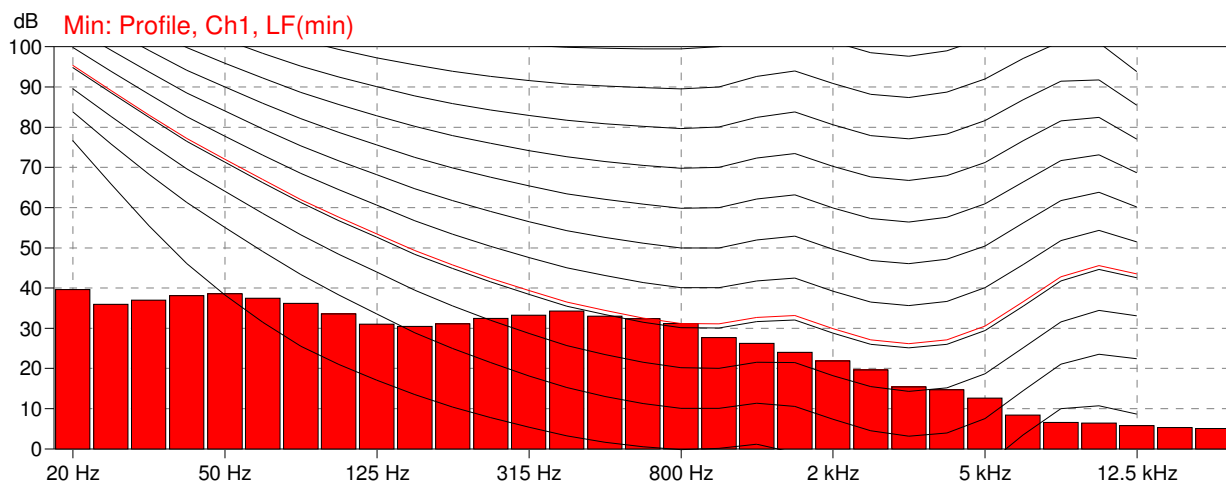
SPETTRO DEI MINIMI – 14.a



SPETTRO DEI MINIMI – 14.b



SPETTRO DEI MINIMI – 14.c





PUNTO DI MISURA 15

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Don Minzoni ang. via C. Colombo	15.a	diurno	10/06/08	11.30	64.2
	15.b		10/06/08	14.45	64.6
	15.c	notturno	20/06/08	00:35	59.2

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
15.a	0	0	0	75.0	65.4	60.1	55.9	54.3	diurno	64.5
15.b	0	0	0	74.6	65.6	58.0	54.0	51.9		
15.c	0	0	0	67.3	53.9	49.6	48.7	48.2	notturno	59.0

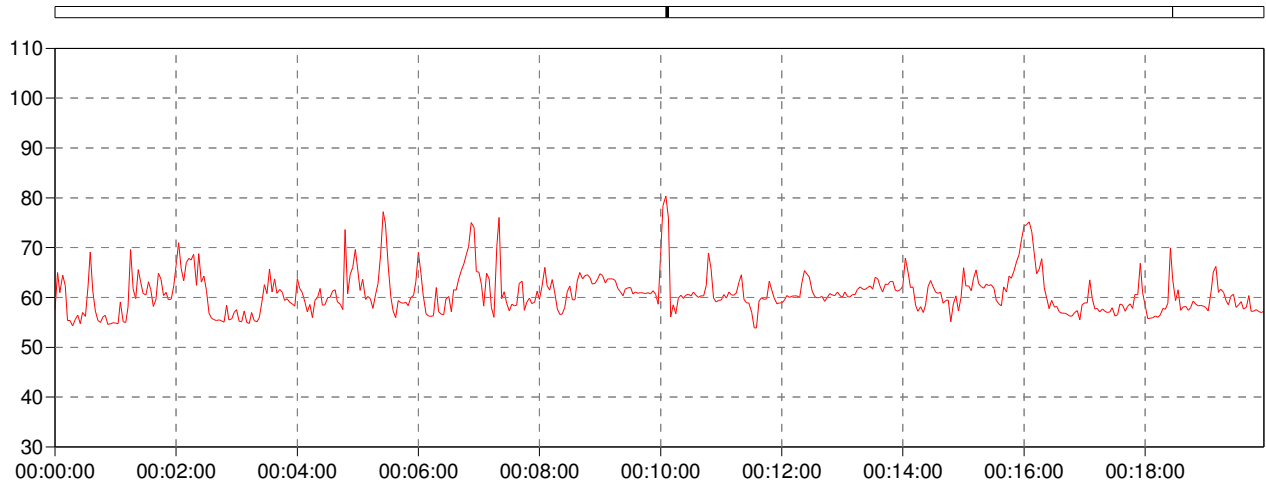
note	foto
<p>15.a e 15.b Le porte dei capannoni industriali di via Colombo erano aperte in entrambe le fonometrie.</p>	

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

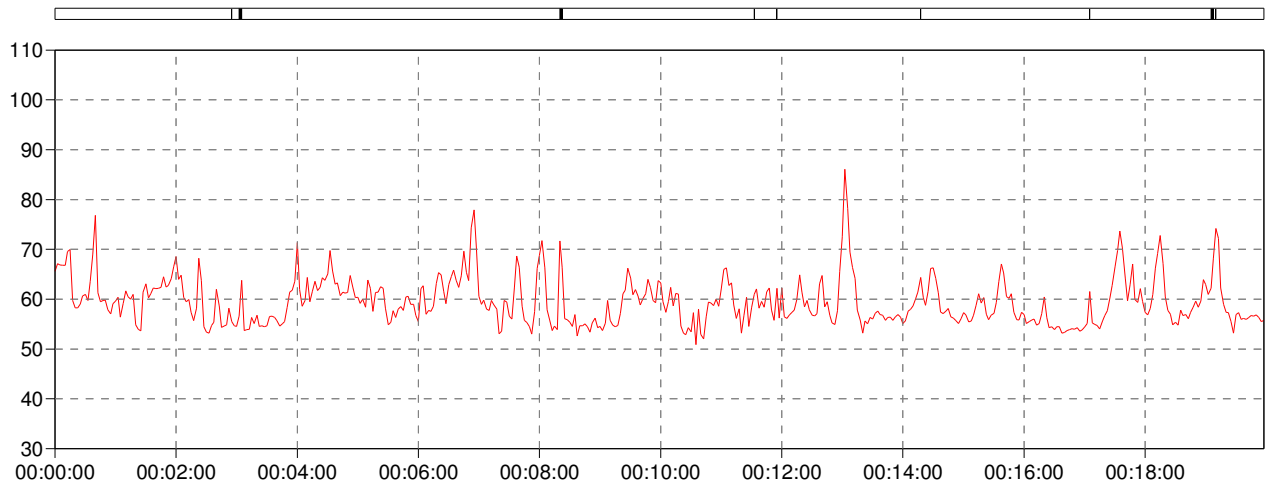
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Don Minzoni angolo via C. Colombo	15.a	diurno	105	30
	15.b	diurno	95	35
	15.c	notturno	50	0



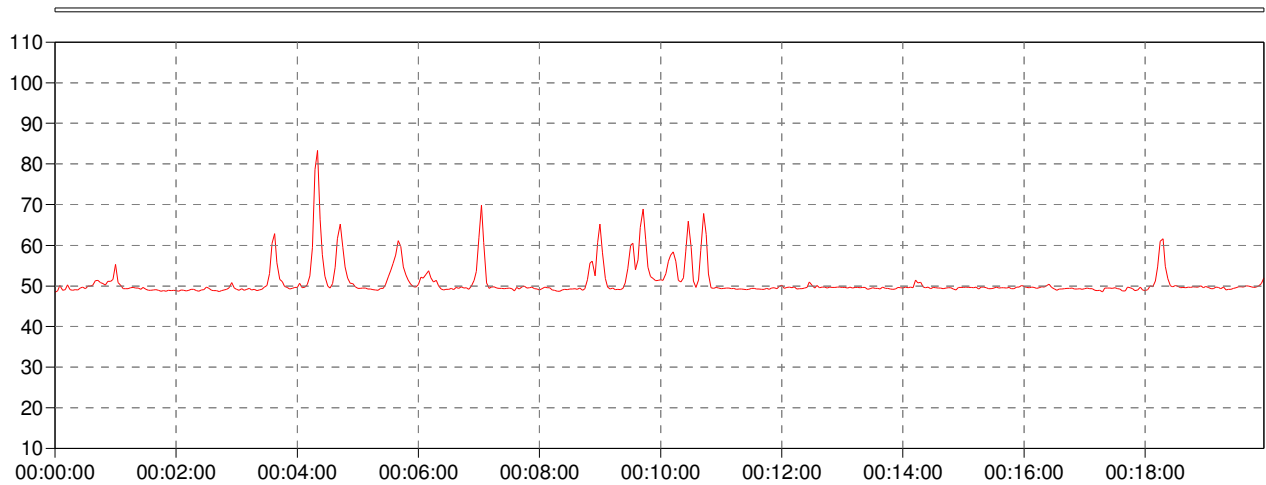
MISURA 15.a (dB(A))



MISURA 15.b (dB(A))

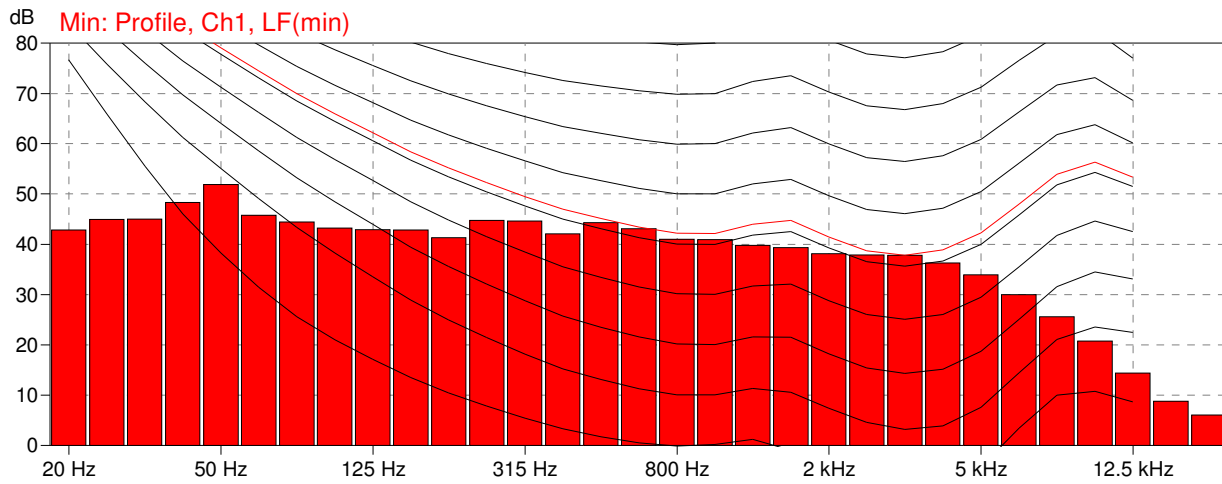


MISURA 15.c (dB(A))

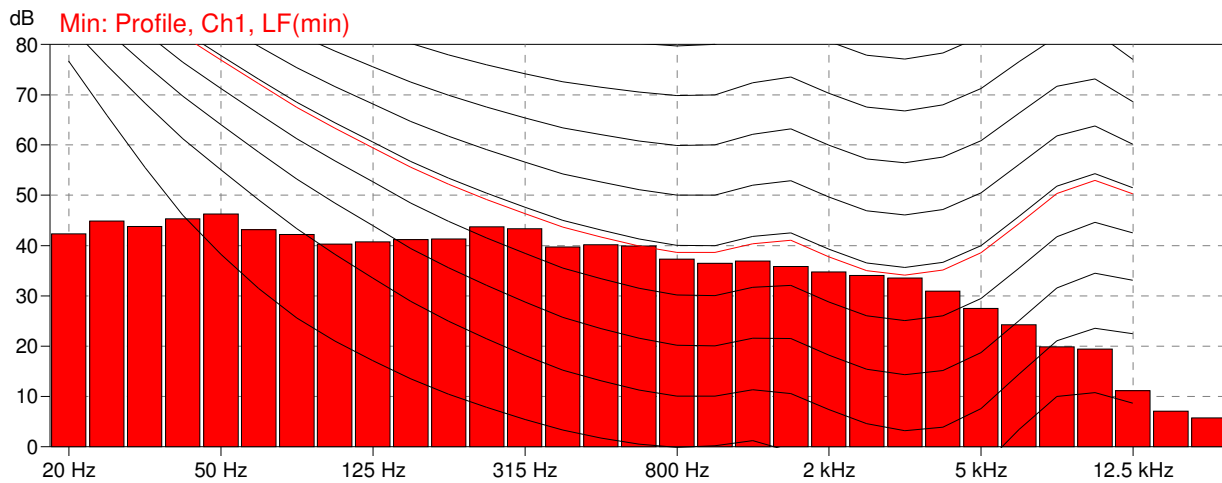




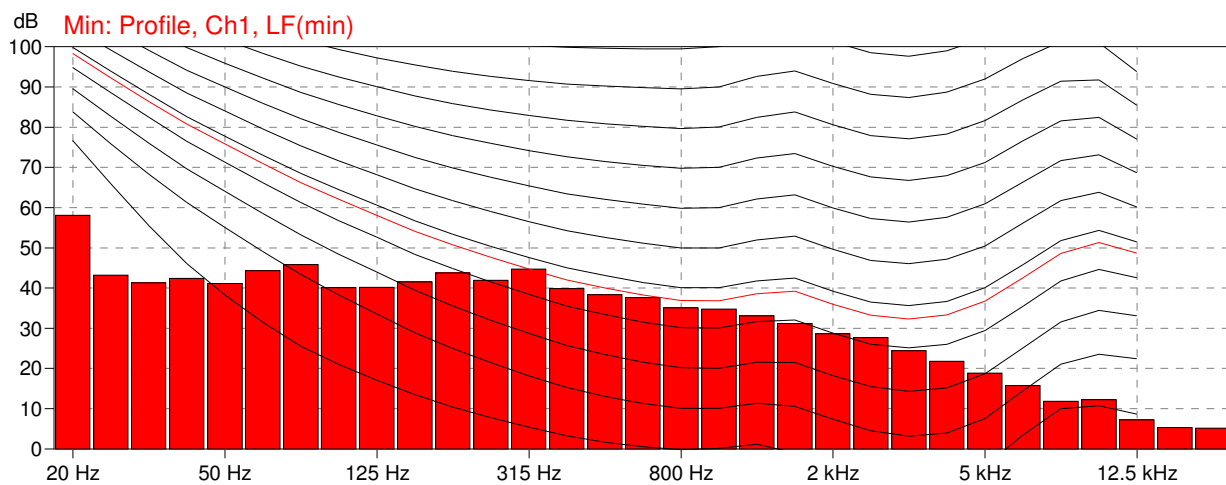
SPETTRO DEI MINIMI – 15.a



SPETTRO DEI MINIMI – 15.b



SPETTRO DEI MINIMI – 15.c





PUNTO DI MISURA 16

località	misura	periodo	data	ora	LAeq
via Gramsci (ingresso Buzzi S.r.l.)	16.a	diurno	18/06/08	10.40	51.5
	16.b		18/06/08	13.30	51.8
	16.c	notturno	20/06/08	01.00	43.9

misura	fattori correttivi			L1	L10	L50	L90	L99	periodo	LAeq
	KI	KT	KB							
16.a	0	0	0	63.8	53.2	45.5	42.6	41.4	diurno	51.5
16.b	0	0	0	63.6	50.1	42.7	40.1	38.6		
16.c	0	0	0	49.4	45.8	43.7	37.6	36.3	notturno	44.0

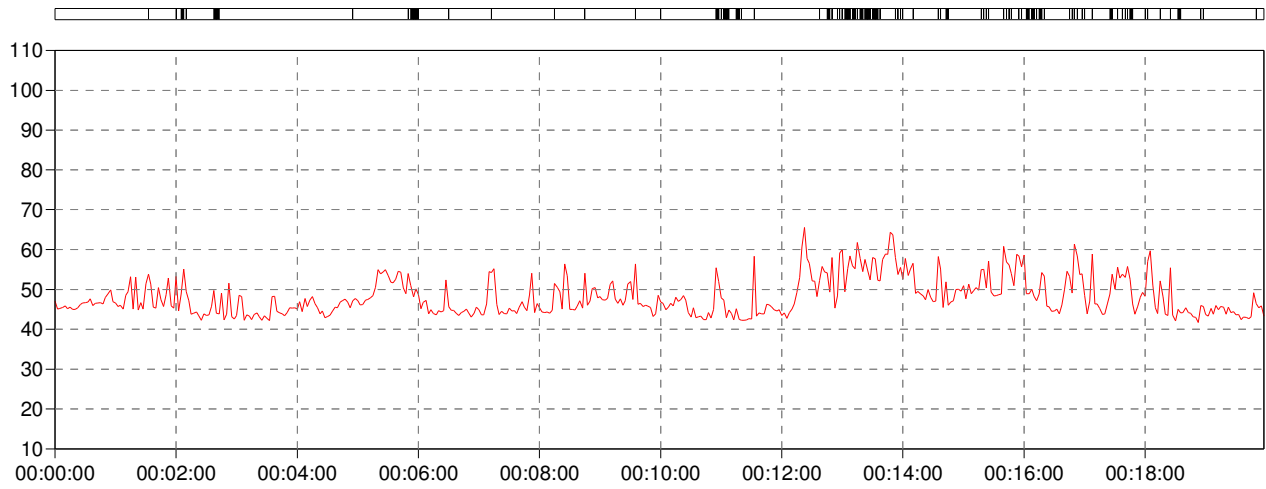
note	foto
<p>misura 16.c Si è provveduto a mascherare l'abbaiare dei cani</p>	

TRAFFICO VEICOLARE PUNTO DI MISURA

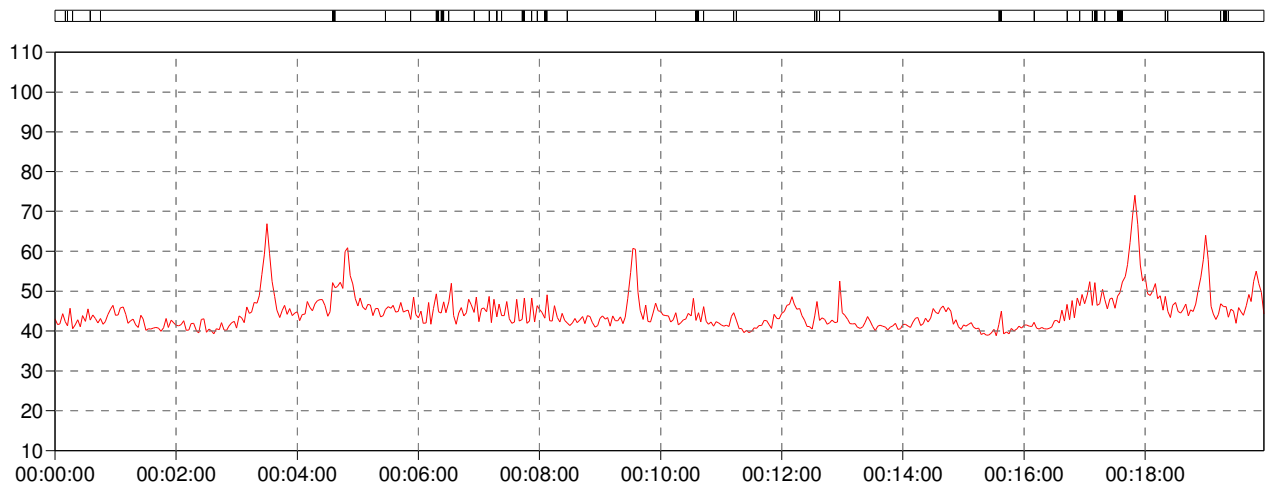
Linea viaria	misura	periodo	mezzi leggeri/h	mezzi pesanti/h
via Gramsci	16.a	diurno	5	5
	16.b	diurno	10	5
	16.c	notturno	0	0



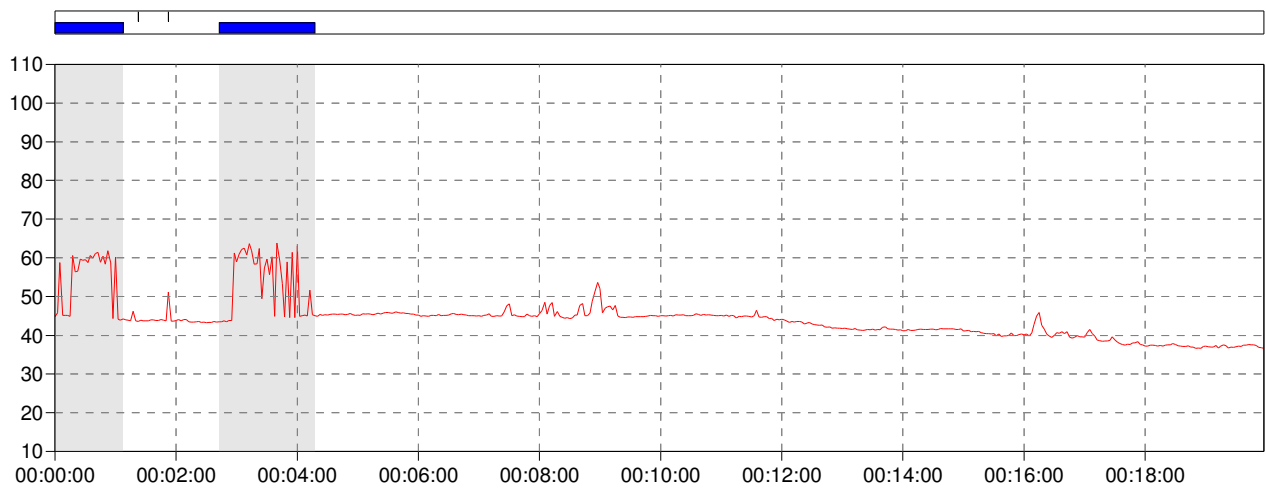
MISURA 16.a (dB(A))



MISURA 16.b (dB(A))

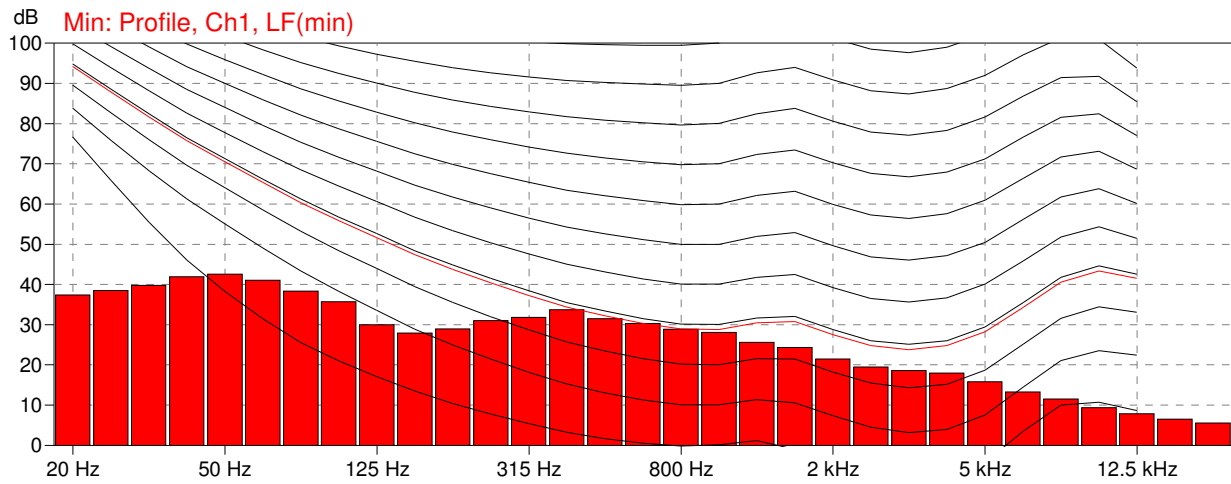


MISURA 16.c (dB(A))

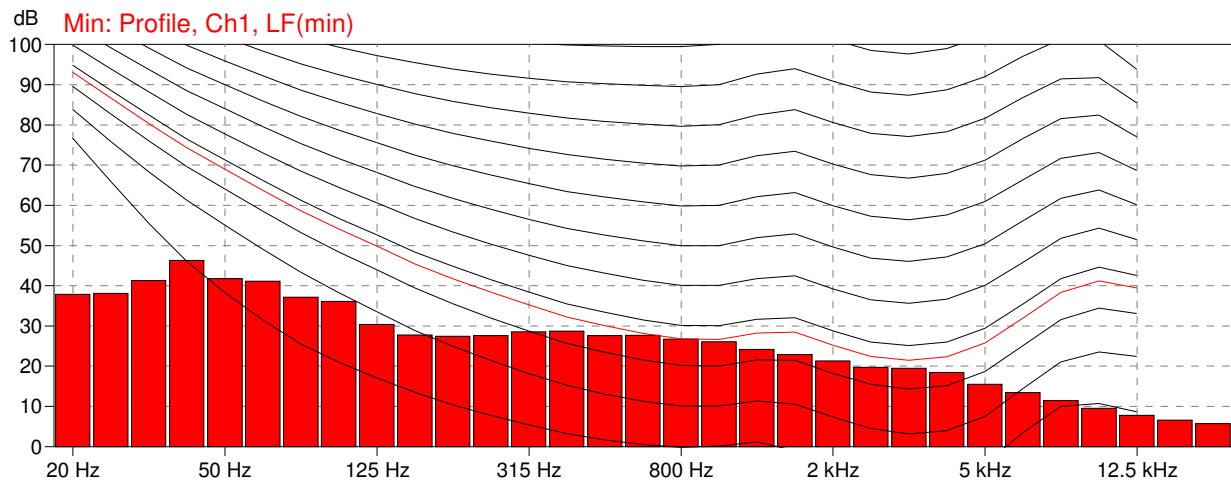




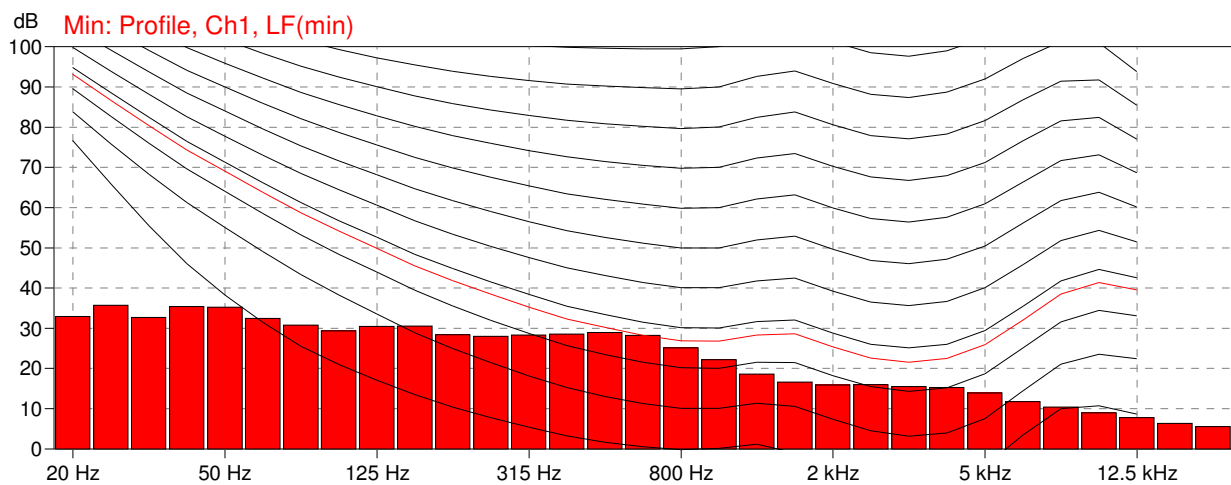
SPETTRO DEI MINIMI – 16.a



SPETTRO DEI MINIMI – 16.b



SPETTRO DEI MINIMI – 16.c

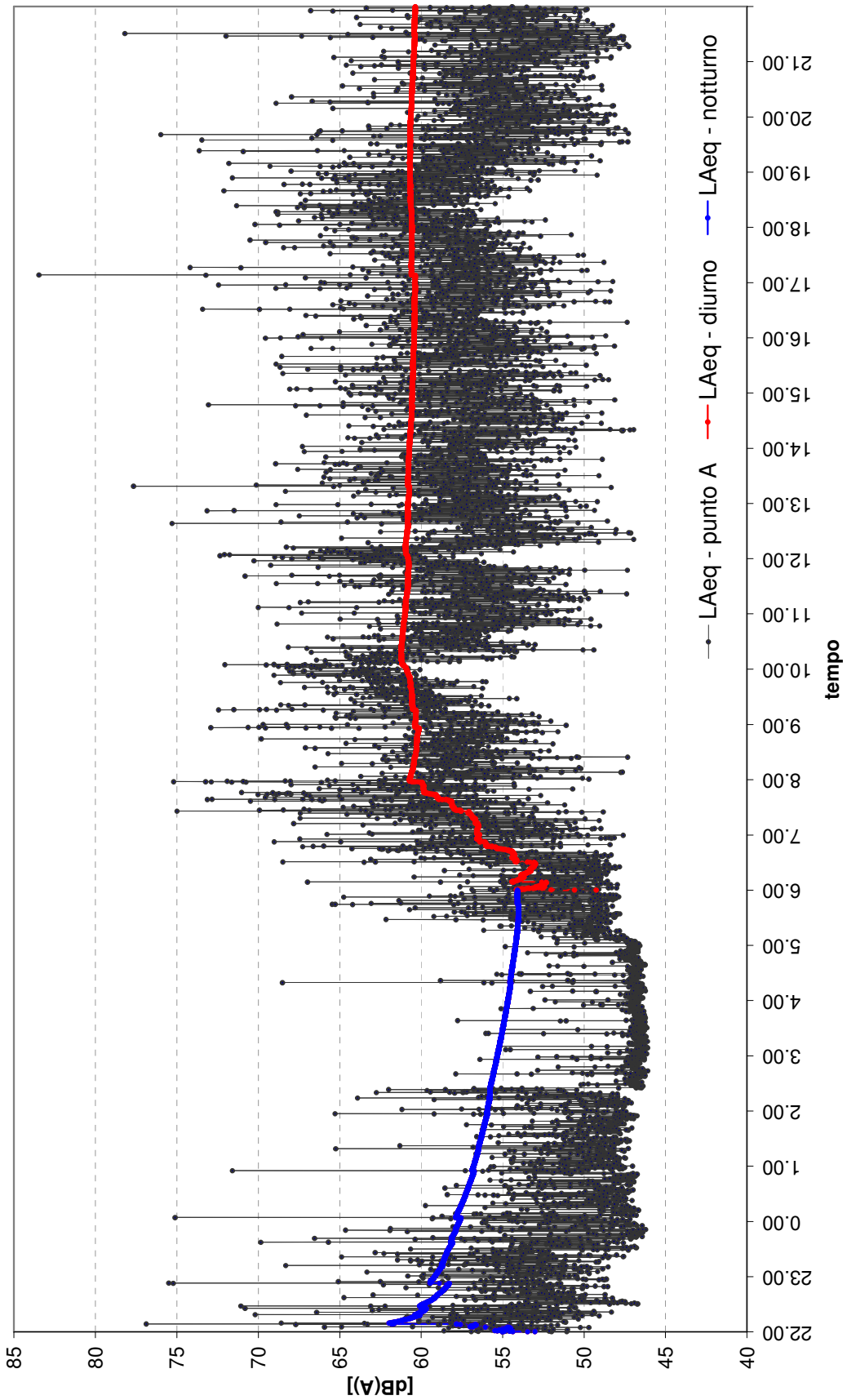




PUNTO DI MISURA A (centralina 24 h)

via Cavour angolo via Provinciale (rotatoria)		
LAeq - globale	59.1	
LAeq – diurno	60.4	
LAeq - notturno	54.1	

tabella percentile diurni		tabella percentile notturni	
L1	69.5 dB(A)	L1	64.2 dB(A)
L10	63.0 dB(A)	L10	55.6 dB(A)
L50	57.2 dB(A)	L50	48.9 dB(A)
L90	51.9 dB(A)	L90	46.6 dB(A)
L99	48.4 dB(A)	L99	46.3 dB(A)

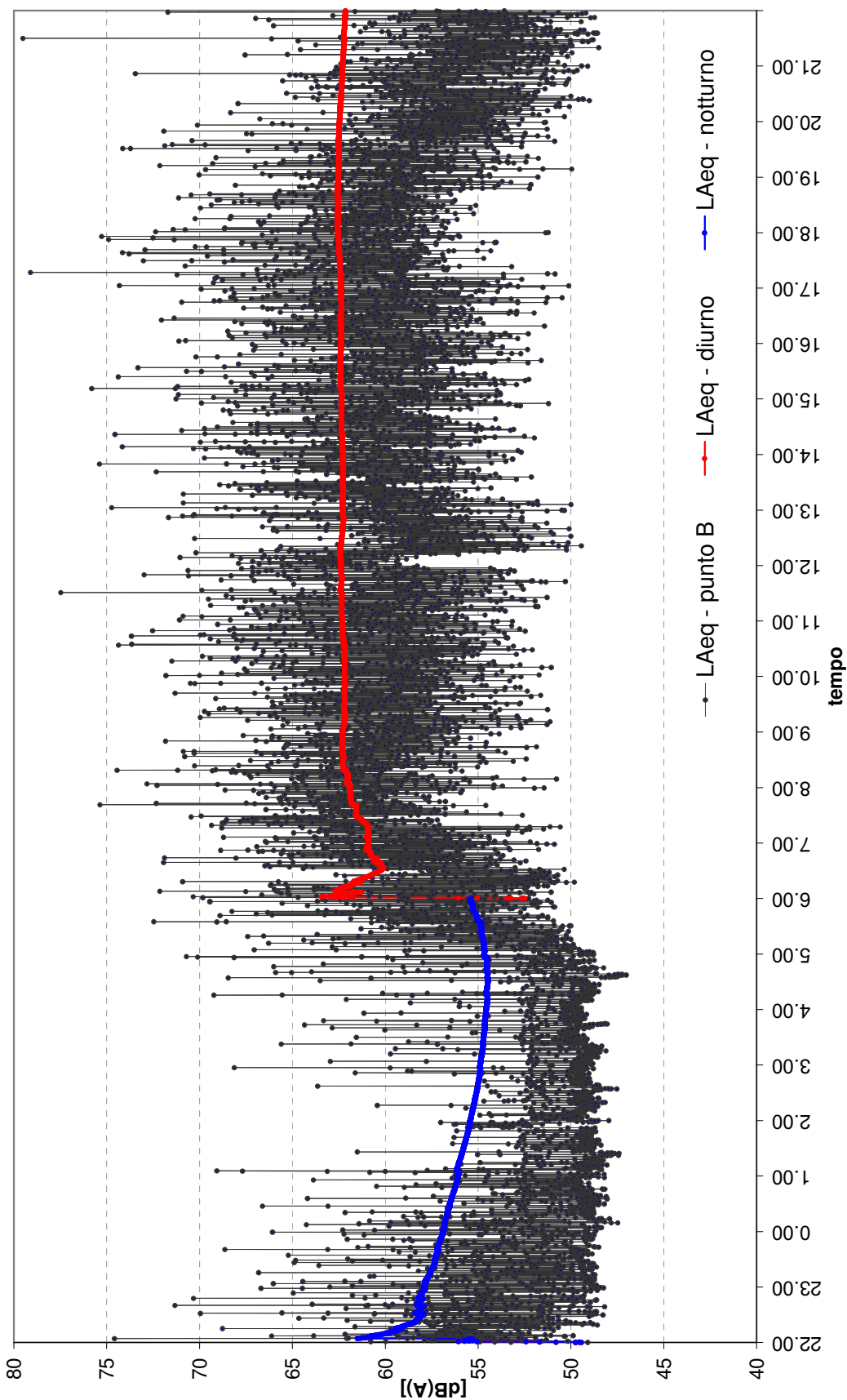




PUNTO DI MISURA B (centralina 24 h)

CO-STA S.p.a.		
LAeq - globale	60.8	
LAeq – diurno	62.1	
LAeq - notturno	55.4	

tabella percentile diurni		tabella percentile notturni	
L1	71.1 dB(A)	L1	66.5 dB(A)
L10	65.4 dB(A)	L10	58.0 dB(A)
L50	59.4 dB(A)	L50	50.7 dB(A)
L90	53.9 dB(A)	L90	48.8 dB(A)
L99	50.3 dB(A)	L99	47.9 dB(A)

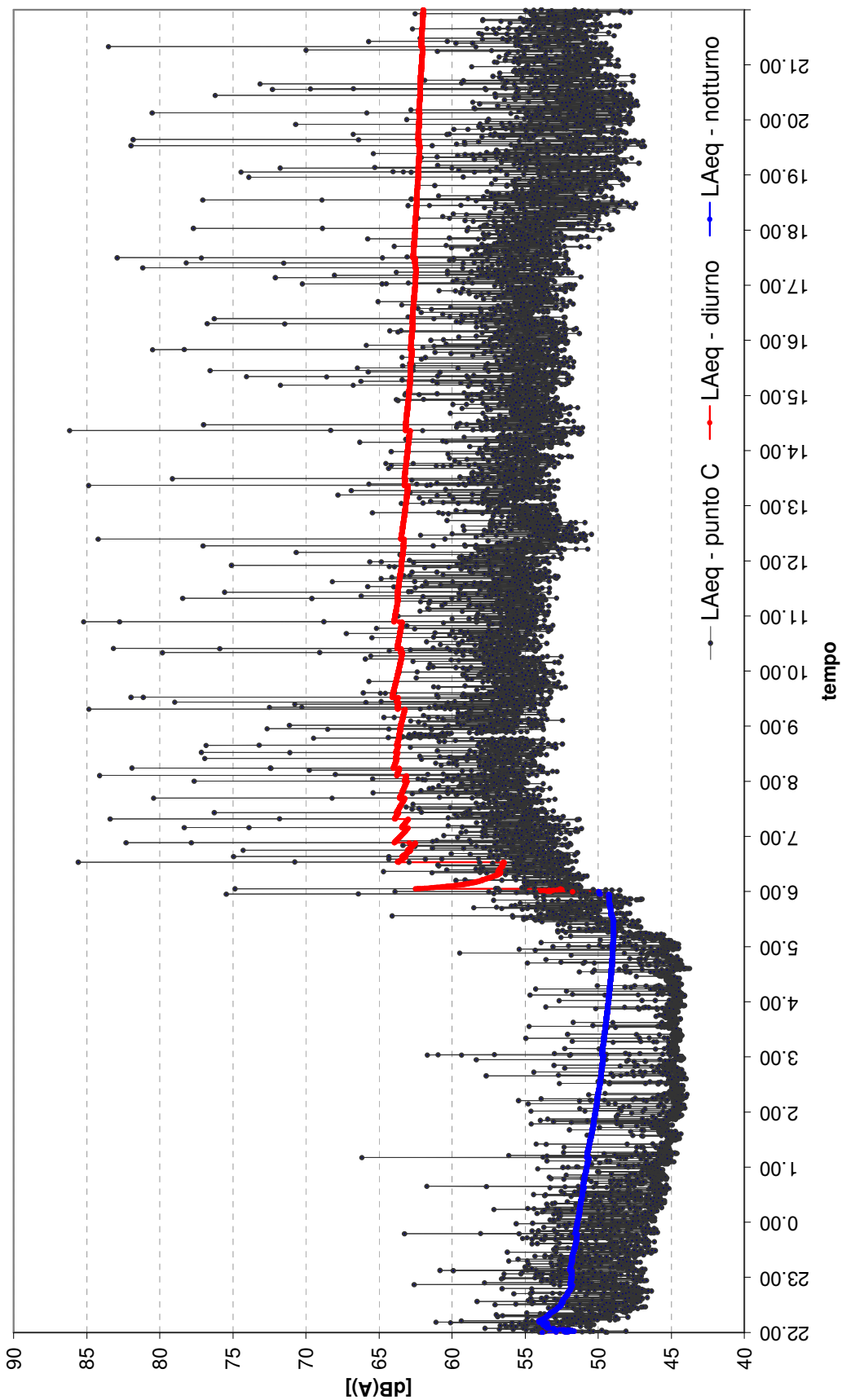




PUNTO DI MISURA C (centralina 24 h)

via Matteotti (fianco linea ferroviaria)		n.a.
LAeq - globale	60.3	
LAeq – diurno	62.0	
LAeq - notturno	50.0	

tabella percentile diurni		tabella percentile notturni	
L1	72.6 dB(A)	L1	57.1 dB(A)
L10	59.0 dB(A)	L10	52.6 dB(A)
L50	54.9 dB(A)	L50	46.6 dB(A)
L90	51.3 dB(A)	L90	44.6 dB(A)
L99	48.2 dB(A)	L99	44.2 dB(A)





ALLEGATO B

CERTIFICATI DI CONFORMITA' E DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE



Certificate of Calibration

Certificate No.: 11801113

Object Real time Analyser Nor-118
Supplier Norsonic AS
Type 118
Serial number 31804
Client TECNICAMBIENTE
Italy

Calibration complies with the following standard(s)

IEC 61672-1:2002 class 1
IEC 60651 type 1
IEC 60804 type 1
IEC 61260 class 1
ANSI S1.4-1983 (R2001) with amd. S1.4A-1985 class 1
ANSI S1.43-1997 (R2002) class 1
ANSI S1.11-2004 class 1
DIN 45 657, Applicable parts
Norsonic production standard set for the Nor118

Instrumentation used for calibration traceable to

Electrical Parameters: MT, Norway
Acoustical Parameters: PTB, Germany
Environmental Parameters: IKM, Norway. Justervesenet. Norway

Adjustments None

Comments None

Date of calibration 13.sep.06
Calibration interval recommended 2 years

The environmental parameters applicable to this calibration are kept well within limits ensuring negligible deviation on obtained measurement results.

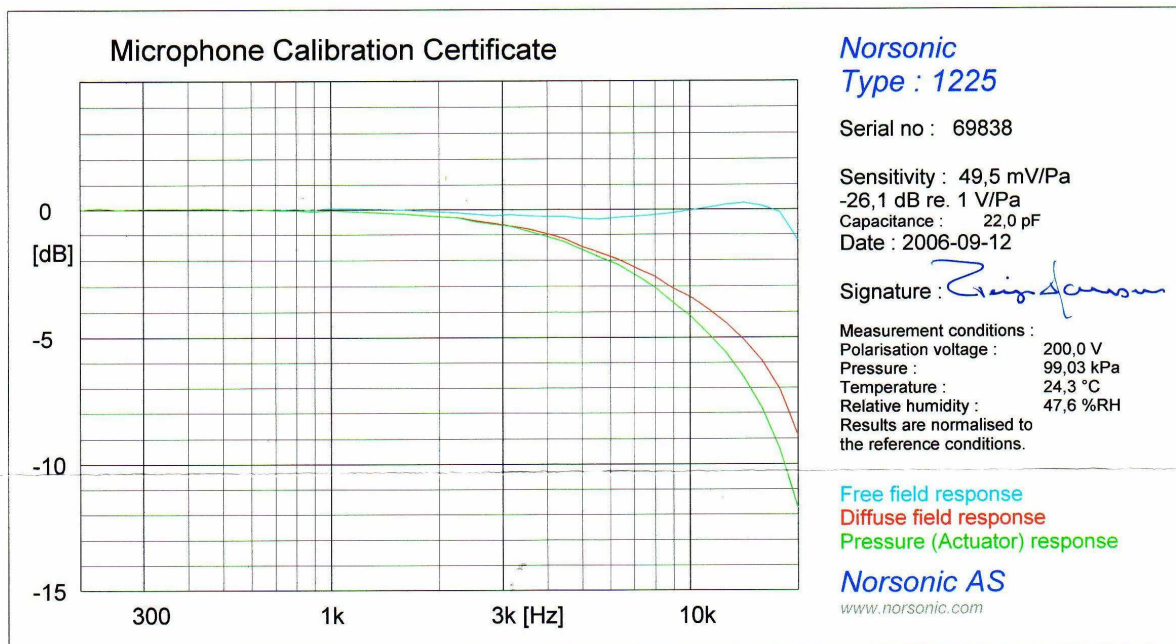
Calibrated by
Anders Amundsen



Sign. AA

Norsonic AS, P.B 24, 3421 Lierskogen. Visitor address: Gunnersbråtan 2, Tranby, Norway.
Phone +47 32858900 Fax.: +47 32852208. email: norsonic@online.no

certificato di taratura – fonometro NOR 118



certificato calibrazioni microfono NORSONIC tipo 1225

SIT SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service

CENTRO DI TARATURA 163
Calibration Centre

Spectra Srl
Laboratorio Certificazioni
Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia
Tel.: 039 613321
Fax: 039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 2766
Extract of Calibration Certificate No. 2766

Data di Emissione: 2007/08/30
Date of Issue: 2007/08/30
Destinatario: Tecnica Ambiente
Addressee: Via Russo, 9, Milano

Condizioni ambientali durante la misura
Environmental parameters during measurements
Pressione: 987,1 hPa
Temperatura: 23,7 °C
Umidità Relativa: 45,9 %

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	CESVA	SC20b	T212476
Microfono	CESVA	C-130	5735

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Caglio Emilio

certificato di taratura – fonometro CESVA SC 20b

SIT SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service

CENTRO DI TARATURA 163
Calibration Centre

Spectra Srl
Laboratorio Certificazioni
Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia
Tel.: 039 613321
Fax: 039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 2643
Extract of Calibration Certificate No. 2643

Data di Emissione: 2007/07/02
Date of Issue: 2007/07/02
Destinatario: Tecnica Ambiente
Addressee: Via Russo, 9, Milano

Condizioni ambientali durante la misura
Environmental parameters during measurements
Pressione: 994,1 hPa
Temperatura: 22,6 °C
Umidità Relativa: 59,0 %

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	LARSON DAVIS	L&D CAL 200	3072

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre
Caglio Emilio

certificato di taratura –calibratore LARSON DAVIS tipo 1251